



## 没有先例可循怎么办

▶ 祁金利

工作中有很多事情是没有先例可循的。比如我们在上个世纪九十年代开始使用计算机办公的时候，肯定没有先例可循。很多伟大的事业也是没有先例可循的，比如说中国革命走以农村包围城市的道路，不同于马克思、恩格斯设想的模式，也不同于俄国革命的模式，某种意义上也是没有先例可循。

在没有先例可循的情况下，有没有科学的方法论至关重要。遵从科学的方法论，可以减少错误和失败。一般来说，人们刚接触一个新生事物时，通常会对这个新生事物缺乏必要的感性认识，更谈不上理性认识。但人类总是在一定已知事物的基础上去探索、发现未知世界的。实际上，已知的世界与未知的世界并非对立。今天的已知世界，就是昨天的未知世界；而今天的未知世界，很可能就是明天的已知世界。

比如，旧中国石油工业的家底儿非常薄，曾经被西方世界认为是贫油国。上个世纪六十年代初，在大庆石油会战的时候，人们对于建设新中国油田这个新生事物还很陌生，这也算是没有先例可循。当时条件艰苦，管理

也跟不上，畏难情绪、怕苦情绪在干部职工中都有所表现。时任石油工业部党组书记兼大庆石油会战指挥部工委书记的余秋里同志，按照周总理的指示，决心以毛泽东思想，以辩证唯物主义的立场观点方法来指导实践，在干部职工中掀起了学习毛主席的哲学著作《实践论》《矛盾论》的热潮。

那么他们从“两论”中得到了什么东西呢？得到了科学的世界观，得到了一系列科学的方法。诸如调查研究是一切工作的第一步，没有调查就没有发言权；认识只有回到实践中去，才能得到检验，才能纠正其错误或片面性；矛盾贯穿于事物发展过程的始

### ■ 作者简介

祁金利，1987年考入清华大学化学系。现任中共北京市委统一战线工作部副部长，曾任《前线》杂志社副总编辑。



铁人王进喜（左二）和工友们在井架上



北京地铁1号线是中国建设的第一条城市地铁线路

终，正是矛盾推动事物的运动和发展；正确处理主要矛盾和非主要矛盾的关系；诚心诚意地、卓有成效地依靠并调动群众的智慧和力量；主观和客观、理论和实践的统一，不是一次完成的，等等。在科学的世界观、方法论指导下，改变的不只是实践，也有人们的精神状态和面貌。这一点，看看铁人王进喜就知道了。

没有先例可循的情况下，必须保持敢于探索、敢为天下先的勇气。一方面，在近代以来的一百多年时间里，在实现现代化的道路上，我们一直处在追赶别人的状态。长期处于落后状态，可能使得我们中有一些人自信心不足，有些不敢为天下先，甚至不相信自己能够天下先。另一方面，当前，我们在工作中又会遇到很多没有先例可循的新情况、新任务。这就需要我们用习近平总书记提出的“四个自信”来武装头脑，指导实践，敢于逢山开道、

遇水架桥，敢于做我们的前人从来没有做过的事情，敢于成就我们的前人所没有成就过的功业。

没有先例可循的情况下，要保持开放的心态，时刻准备着修正错误。没有先例可循，就如走路走到了三岔路口、十字路口，不知道走哪条路是正确的，因而走哪一条道路都有走对的可能，这就得要尝试，就得要试错。即使选择对了一条道路，这条道路的前景具体怎样，有什么坑坑洼洼，也是不完全清楚的，因而也得要探索，也得要试错。

正因为如此，在没有先例可循的时候，遭受一些挫折和失败也是必然的。但面对可能的失败，却可以有不同的态度和做法：一种是满不在乎地消极等待，甚至止于失败；一种是睁大眼睛，随时准备总结经验，及时改正错误。

北京市修建第一条地铁时，曾经过了长达九年的筹备，进行了无数次争论，也推翻了多个方

案。直到1965年，毛主席亲自审阅了北京地铁建设方案，才终于确定了开工时间。设计师说，我们谁也没有干过，甚至连地铁见都没见过。我们没有经验，没有指导，关键还没有资料，所以这时候压力特别大。当时负责北京地铁建设的是杨勇同志。毛主席指示他：“杨勇同志，你是委员会的统帅。希望你精心设计、精心施工。在建设过程中，一定会有不少错误失败，随时注意改正。是为至盼。”正因为在地铁建设过程中秉承了这样随时准备改正错误的原则和态度，才使得工程越做越顺、越做越好。

当我们经常会遇到没有先例的事情的时候，说明我们正在走着前人没有走过的新路。这是挑战，也是机遇，这就需要我们在党的创新理论的指导下，凭借巨大的实践勇气，善于总结经验、勇于修正错误。🍎