C_{ULTURE} 文化・荒岛

庄前鼎教授的平民关怀

金富军

1937年抗战全面爆发前, 大学教授经济宽裕,整个教授 群体的社会地位很高。在当时 人们的印象中,大学教授多半 格物穷理,潜心学问,少问世事, 尤其是理工类教授,更是专注 于高深的专门之学,与现实生 活保持一定距离。有论者指出: 在 1930 年代,以国立大学和教 会大学为中心,中国社会渐渐 形成一个半封闭的学术贵族阶 层,大学内部的学者有良好的 教育背景,很高的工资收入, 在大学这个"独立的生存空间 和文化空间"里握有相当的自 主权,所以"不屑与政治和社 会共舞,保持着精神贵族高傲 的冷漠"。这个观察大体上不 差,但揆诸事实,许多教授在 孜孜于各自学问的同时,实际 上也非常关注社会和国计民生。 清华大学机械系庄前鼎教授的 作为可以为证。

上世纪30年代,庄前鼎所从事的多属尖端科学研究,如参与试制教练机,建造当时5时国内最为先进的5英尺与15英尺航空风洞,等等。学生们对时处,"庄前鼎庄先生们的评价是,"庄前鼎庄先生和大生,对于各种的一些社会的恶力,对于各方面始终是一样的诚恳,再也没有生生的虚伪。"但这样一位为学纯粹、为人诚恳的学心。

在当时的社会,黄包车

是城市中一个很重要的行业, 从业人数在数十万以上。人力 车最初出现在日本东京,相传 由一美国传教士 Coble 发明。 1886年(光绪12年)传入中国, 最初出现在天津、北京,后来 普遍于国内各都市。因为人力 车是从日本传入中国,所以当 时称为东洋车。据言心哲 1935 年《南京市人力车夫生活的分 析》,1935年,南京市有人力 车9000余辆,从业人口大约 15000 以上。据上海社会局《上 海市人力车夫生活状况调查报 告书》,1934年,上海有人力 车 24309 辆,车夫人数在 8 万 以上,直接、间接以入力车为 生者更多,占上海人口重要部 分。据赵英兰编著《民国生活 掠影》, 1932 年北京市商业性 人力车达到 39600 辆。1934 年, 成都市登记过的人力车达 8000 多辆。这是在政府登记注册的 人力车,实际数目应该比这更 多。由于人力车绝大多数属于 各个车行,每辆车由几个人承 包,互相轮换,所以以黄包车 为谋生工具的人,也当不止此 数。人力车夫是一个庞大的社 会群体。





庄前鼎与夫人

荒岛



《骆驼祥子》(照片选自网络)

生活非常艰辛。据言心哲的调 查,南京人力车夫每日出车约 7至10小时,有一部分人甚至 达到20小时。上海社会调查 局的调查表明:上海人力车夫 每天上街拉车时间约为11小 时,血汗所得,解决个人生计 尚有困难,难以赡养家庭。著 名作家老舍的《骆驼祥子》一 书,真实而细致地反映了北京 人力车夫的悲惨生活与命运。 胡适曾描写到:"我们坐在人 力车上,眼看着那些圆头方趾 的同胞,努起筋肉,弯着背脊 梁,流着血汗,替我们做牛马, 拖我们行远登高,为的是要挣 几十个铜子去活命养家。"清 华社会学系教授李景汉指出, 人力车夫是除乞丐外最穷苦的 人,对他们给予十分的同情。 咏蓂在《成都市的人力车夫》 社会调查报告中指出,人力车 夫没有社会地位,时刻蒙受坐 车人的辱骂和殴打,人格不被 社会承认。

目睹人力车夫的辛苦生活,

很多人都不忍心乘坐。例如国 民党元老吴稚晖、著名建筑学 家童雋等,他们宁可步行,也 不愿意乘坐人力车。但在另一 方面,如果都不乘坐人力车, 那么车夫就要失业,直接影响 到他们的生存。因此,两全之 策是,对人力车进行技术改进, 尽量减轻人力车夫的负担和苦 痛。正是基于一位知识分子的 良知和社会正义感, 庄前鼎教 授与清华大学机械系另一位教 授殷文友,决定设计数种三轮 脚踏黄包车,贡献于社会,以 求"不特人力车夫寿命,可以 延长, 抑且得以增进社会人道 主义乎。"

当时庄前鼎与殷文友等教授从几个方面对人力车进行改进,设计、试制了四种减轻车夫工作强度的车式。第一种由三轮脚踏送货车改制而成,客人坐在前面,驾驶者并主动轮居后。缺陷是冬季车蓬阻碍驾驶者视线。第二种客人坐左边,驾驶者居右边上角。主动轮在

右边之上角,支轮距前轮之中心线约长一尺,以防车身倾覆。客坐之左,放一从轮,可以随前轮转动。第三种驾驶者坐前面,客人坐后面。前轮由明轮翼经过一活轮驾驶而成为主动轮。第四种利用人力车与自行车装配而成。自行车居前,人力车居后。因不用差动轮轮机,旋转欠灵活。

新型人力车研制成功后, 庄前鼎等人并不藏私,据以牟 利,而是立刻公布于众,"希 望各大城市社会局,提倡不会 试用"。并希望"限制不会 道之人力车",期望在 数段功 ,为三轮脚踏黄包车,惠及 大车夫。己应做的是功德 大车夫。已 对广本,则是功德 大车,则是功德 大车,则是功德 大车,则是功德 大车,则是功德 大车,则是功德

改造人力车同时, 庄前 鼎教授也非常关心人民群众 的健康。1948年,庄前鼎休 假赴美考察。鉴于我国人民 常以大米为主食,为保全营 养,他认为大米的加工方法 亟待改进。在美期间,他经 过数月的专心研究,提出一 种"健康米"的制造加工方 法。庄前鼎曾用英文写出《健 康 米 》(Enriched Rice or Converted Rice) 文稿,准备 日后宣传,呼吁政府大力投 资建立"健康米"加工厂,以 保持大米的营养成分,增进 人民健康。他在文章中指明: 稻谷有一层很松的外壳和三

Culture 文化・荒岛



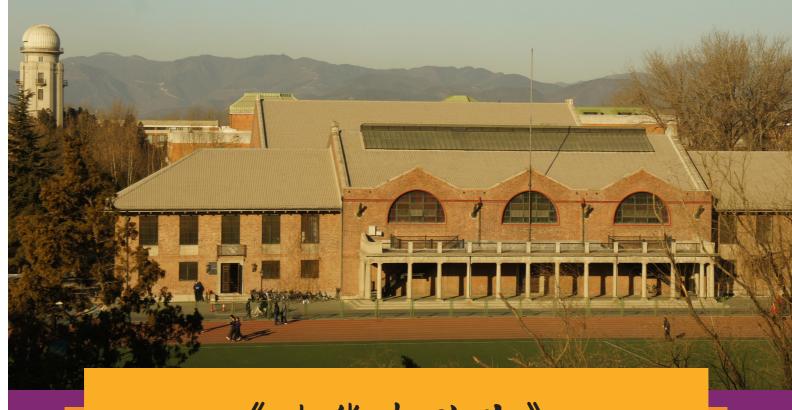
庄前鼎与殷文友等教授改造的人力车

汽使之凝定。待谷粒干燥后,碾去皮壳,便得到完全保持营养素的白米了。这是增进大米营养价值的简便方法,对人类健康大有裨益。

庄前鼎还对农作物大豆 (俗称黄豆)很感兴趣。他指 出大豆是我国培植最古老的农 作物之一,无论就耕种面积还 是总产量而言,我国都占世界 首位,在国际贸易上是换取外 汇的重要农产品。它的经济用 途极广,在工业各部门中得到 广泛利用,而它的营养价值也 是异常丰富的,含有40%的蛋 白质,30%的脂肪,以及维生 素A、B、C、D和矿物质等。 它所含蛋白质可与肉类、乳类、 蛋类相比拟,但价钱则便宜得 多,是一种理想的大众食品。 庄前鼎在教学行政工作繁忙的 情况下,挤出时间在1961年国 际劳动节前夕, 撰写《大豆的 营养价值》一文初稿,为纪念 清华校庆五十周年,为促进民 族健康而作。庄前鼎关于"健 康米""大豆价值"的见解, 对国计民生至今仍有重要参考 价值。

西方文化中习惯称知识 分子为"社会的良心",是 人类的基本价值(诸如理性、 自由、公平)的维护者;中国 古代优秀知识分子则以"道" 自守,以"道"批判现实社 会的种种不合理现象,推动 所任之"道"的充分实现, 保持"道"的独立性和自主的 人格。从根本上,知识分子既 是知识的创造者,也是道德的 维护人。庄前鼎先生改良人力 车、关心农作物改良,虽然还 谈不到"道"的形上追求,但 谁能说,他对民生的情怀不是 纯正的"穷理扬道"的书生本 色?反观时下很多知识分子社 会关怀的缺乏, 甚或为虎作 伥、助纣为虐,我们该怎样 评估前辈学人发自内心的平 民意识与社会关怀? 图

(作者为清华大学校史研究室 副主任、校史馆副馆长)



《清华老照片》 清华人的又一个老地方

《水木清华》杂志《清华老照片》栏目征稿啦!

园子中的你,青春洋溢。

学堂边,礼堂前,闻亭中,西操上……都曾留下你们的身影;图书馆中的书香、西阶台阶上的青苔、二校门上斑驳的痕迹都曾见证你们的故事

往事随风,情怀依旧。我们在这里,期待你用一张张泛黄的照片,讲一 讲昔日园子里的那些事儿……

《清华老照片》,清华人的又一个老地方。

照片及文字请寄送至:

北京市海淀区清华科技园创新大厦 A 座 1210 《水木清华》杂志编辑部

邮编:100084 (请注明《清华老照片》栏目收)

电子版请发送至:smth@tsinghua.org.cn

电话:010-62797884