

□ 师友情

在他退休之际，复兴中学全体教职员工联名上书，要求给予重奖。此事引起了上海市各界的广泛关注，《文汇报》、《上海教育报》、《新民晚报》连续讨论了70天，连《参考消息》也报道了此事。最后市委决定在市中心奖励他一套两居室房子，这在80年代初房屋紧张的上海，已经是个破天荒的重奖了。

次年，他又给我写道：“刀光剑影战未休，横戈立马有新秀。退隐老夫志犹在，与君风雨仍同舟。”

我的坚强的老战友啊！可惜啊，他历

经折磨的伤残之身，又经过教育战线十年的超负荷拼搏，严重透支的体能把他击倒在病榻上，仅挨过了不多的时日，享年七十有一，就离我们而去了。

白驹过隙似的十年又过去了，“遥想当年患难事，遍插茱萸少一人。”我风雨同舟的战友啊，少的竟然是遭受苦难最重的你！这次抗美援朝时期的老战友们要写回忆录，大江南北的战友们不约而同地想到的都是“彭文怡一定要写”！

这正验证了那句名言：“有些人死了却活在人们的心中。”

家乡人痛忆周干峙

○施晓平



周干峙院士

中国科学院院士、中国工程院院士，原建设部副部长，原中国城市规划设计研究院院长周干峙先生，于2014年3月14日6时因病在北京逝世，享年84岁。

周干峙是我国著名的城市规划专家，曾负责编制西安市总体规划、天津市重建规划、唐山市地震后的恢复重建规划、深

圳市总体规划等重大规划项目。他是《城市规划法》的主要起草人，是中国技术政策中有关城乡建设部分的主编，获得国家科技进步一等奖等诸多重大奖项。

周干峙1930年6月28日出生于苏州。这位苏州籍院士、著名城市规划专家，在60多年时间里为苏州和全国的保护发展殚精竭虑，直到生命的最后时刻。

噩耗传来，熟悉周干峙的苏州市部分政府官员和亲属不胜悲痛。就在他们点点滴滴的回忆中，周干峙的形象丰满地展现在了我们面前。

骑着自己的小三轮去会客

苏州留园中心小学退休教师瞿慈贞是周干峙的妻妹。4个月前，周干峙因骨髓增生异状综合症住进了医院，得知这一消息，瞿慈贞匆忙赶到北京，协助姐姐瞿雪

贞护理了两个月。

一个星期前，她看着周干峙身体情况似乎恢复得不错，就回到了苏州。“没想到今天中午得到姐夫走了的消息”，瞿慈贞感觉很是突然。

瞿慈贞说，姐夫和他们瞿家都是苏州人。姐夫小时候家境清寒，租住在中街路西百花巷徐姓人家家里，父亲是钱庄的职员，后来到上海工作，他就跟着一起去了上海，最终以优异成绩考入清华大学建筑系。作为梁思成的弟子，周干峙1952年清华建筑系毕业后，就进入建筑工程部（住建部前身）工作。在北京和瞿雪贞相识，结为伉俪。

在瞿慈贞看来，周干峙虽然担任过副部级高官，却为人平和，毫无架子，甚至还骑着自已的小三轮车去外面会客。

只要家乡叫他来，他就不会拒绝

60多年时间里，周干峙一直工作在城市建设与规划一线，共和国建筑规划史上的重大事件——从“一五”计划的“156项重点工程”到中国第一部城市规划法的起草……周干峙几乎从未缺席。对家乡的建设规划，周干峙更是时时牵挂，倾注了大量心血。1998年7月2日，他被聘为苏州市城市规划专家咨询委员会主任委员，成为苏州规划建设的权威把关人。

因工作关系经常接触周干峙的市住建局副局长邱晓翔、市规划局总规划师相秉军介绍，周干峙对苏州城市保护的把关，其实从上世纪80年代制订《苏州历史文化名城保护规划》就开始了；90年代干将路改造、街坊改造，以及后来的轨道交通、苏州博物馆新馆、虎丘地区综合改造工

程、桃花坞历史文化片区综合整治保护利用工程、天赐庄片区保护与利用工程……几乎所有重大城市建设项目的规划论证，都可以见到周干峙的身影。他曾经说过，只要家乡叫他来，他就不会拒绝！

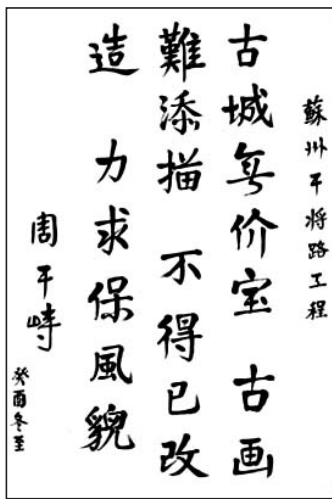
邱晓翔说，1996年苏州编制第二轮城市总体规划时，他去北京汇报工作，“周老白天忙不过来，就让我晚上去家里谈，弄到深夜方罢”。2010年虎丘地区综合改造工程规划论证时，周干峙几乎每个月都要来一趟苏州。2012年12月，周干峙又为天赐庄片区保护与利用工程方案把关，当时已经82岁的他几乎跑遍了启动区每幢房子，还利用中午休息时间去了附近的定慧寺巷，了解沿线的保护情况。去年9月27日，已经抱病的周干峙还回到苏州，参加吴中太湖新城的“绿色生态城区规划成果专家咨询会”，对规划方案进行指导。

巧解人民路隧道下穿难题

除勤勉外，周干峙还是一位睿智的规划家。

上世纪90年代街坊改造时，有人提出，各街坊要实现资金上的自我平衡。周干峙认为，古城基础设施欠账多，需要更大的投入，靠就地平衡不科学，也不合适，应在更大层面上筹措资金。后来，苏州就设法另外筹措了一部分资金支援街坊改造，取得了较好的效果。

在本世纪初修订苏州城市总体规划时，周干峙提出了许多超前的想法，再一次显示了他的睿智。邱晓翔说，周干峙当时就提出要算清土地账，他认为，苏州经济快速增长，是建立在消耗大量土地资源的基础上的，今后土地资源必然越来越紧



周千峙为干将路工程题诗

张，那时候苏州靠什么发展？一席话引起人们对集约利用土地、产业转型升级的思考。

相秉军则说，平门桥北堍人民路下穿隧道的设计，也充分显示了周千峙的智慧。那里南傍环古城河，北有普速铁路线、城际铁路线、312国道，线路多，距离短，平交不现实，为避免影响古城风貌，又不能建高架。怎么办？规划部门为此邀请了日本一家著名的设计公司设计，对方认为，只有那么短的距离，他们拿不出解决方案，双方只好终止合同。周千峙提出，把下穿隧道分成两股，分别向东、西两侧拐一下，穿越铁路线后再会合，这样就延长了距离，巧妙地解决了问题。

改造不得已，力求保风貌

在许多人看来，规划往往带来大拆大建，造成严重破坏。邱晓翔对此表示，周千峙非常重视苏州的保护。

上世纪90年代初，苏州提出了干将路改造的设想。作为国务院公布的第一批历

史文化名城，古城内搞这样大的工程是否可行？消息一出，各界议论纷纷，当时苏州建设部门的领导专门去了北京，向周千峙汇报、请教。

邱晓翔介绍，周千峙请了一批城建、古城保护的权威专家，如吴良镛、阮仪三等，对方案进行研究。在分析具体情况后，周千峙说服了多数专家，支持市领导对干将路进行改造。他认为，保护不等于什么也不能动，干将路改造不仅是改善交通的需要，也是水、电、气等基础设施更新的需要，不改造，古城的生活、经济发展都将受到严重制约，但改造的同时古城的风貌要好好保护。

在他的指导下，干将路按两路夹一河的方式进行改造，沿线新房子的高度、色彩、形式等，也都进行了控制。工程竣工通车时，他还用毛笔即兴题写了一首诗：

“古城无价宝，古画难添描。不得已改造，力求保风貌。”

之前，1986年周千峙参与制订的《苏州历史文化名城保护规划》已经规定，苏州古城区的建筑不得高于24米。邱晓翔说，这对苏州古城风貌也起了很好的保护作用。

相秉军也透露了一件有关周千峙支持古城保护的事。那是2013年3月，新加坡驻华大使馆推荐我市角逐“李光耀世界城市奖”。繁杂的前期工作完成后，相秉军一行5月22日赶到北京，找周千峙写推荐信。周千峙得知5月28日材料必须寄到新加坡、其他专家写推荐信时间上有难度后，二话没说连夜拟定了推荐内容，详细介绍了平江历史街区的保护整治情况。

（转自《苏州日报》2014年3月15日）