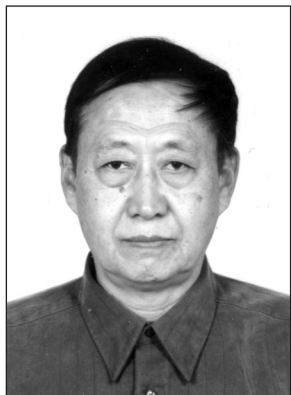


## 回忆我们的大学生活

○刘学厚（1953 机械） 于复曾（1953 机械）



刘学厚  
学长



于复曾  
学长

我们的大学生活前两年是在北京大学工学院机械系度过的，第三年随着全国高校院系调整到了清华。能够受到两所名校的教育和熏陶是我们的幸运，我们的大学生活为毕业后几十年服务于人民，从政治思想上和业务能力上都打下了坚实的基础。

1950年9月我们进入北京大学时新中国建立还不满一年。我们这些经历过日寇侵华时期的屈辱和国民党统治下民不聊生的青年，对于在共产党领导下建设富强新中国的前景非常向往。面对北京大学沙滩校区的“红楼”和“民主广场”，感受五四新文化运动和反内战争民主爱国学生运动的革命精神，使我们为国为民的使命感大为增强。通过对“社会发展史”课程以及对《新民主主义论》、《论人民民主专政》等重要文献的学习，更使

我们从理论上加深了对社会主义和中国共产党的认识，成为我们此后坚守社会主义理想信念、竭诚为人民服务的精神支柱。

我们在北大的两年中，学校的政治气氛很浓厚。校方和党、团组织时常邀请一些领导干部和名人来校演讲。我

们还记得陈毅副总理，肖华、荣高棠、邓拓等同志在民主广场演讲的情景。我们积极参加了当年党号召和组织的许多政治活动，包括到市内和乡下宣传抗美援朝、报名参军参干、参加“三反五反”等。我们班的安天恩、杜武林、张振镛、胡荣超、高家骅等5位同学光荣参军参干，投身国防事业，我们也在上述政治运动中提高了革命觉悟。

当年北大的校舍分散在市内多个地点。工学院位于西城端王府夹道，院长是马大猷，有机械、电机、土木、建筑、化工共5个系，机械系主任是李西山。但是工学院一年级学生都住在沙滩校区（简称“沙工”），并且都在理学院上基础课。任课教师多是高水平的教授，例如教物理的朱光亚、郑华炽，教数学的申又枨、冷生明，教化学的唐敖庆、傅鹰等。到了二

## □ 我与清华

年级我们才迁到工学院去学习一些技术基础课，投影几何和工程画的任课老师是李世忠、金国藩，热工学王补宣、彭秉璞，材料力学万嘉鑽、理论力学罗远祥等。各位老师都治学严谨，对学生要求严格，为我们树立了榜样。朱光亚老师教了一个多学期就调离学校了，但我们至今还记得他的启发式教学方法，他每节课后总要留些灵活的思考题来引导学生深入学习。

我们那时也有些课外娱乐活动。有一次在理学院草坪上举行工学院一年级联欢会，由沙工学生会主持，各系都拿出了不少好节目。我们机械系女同学朱尚勤弹钢琴，演奏了几首中外名曲，受到热烈欢迎。那时的男生宿舍都是十多人住的大房间，大家相处得都很融洽。

1952年6月，北大马寅初校长在沙滩校区民主广场上召集全校师生大会，宣布全国高校院系调整，他说北大和清华要“结婚”了，清华的文学院、理学院调进北大，北大工学院调进清华，而燕京大学也要分归北大和清华了。这样，暑假后我们就进了清华。原清华和北大、燕京三校的机械系合在一起，组成了新的清华动力机械系和机械制造系。动力机械系设热力发电和汽车两专业，系主任是庄前鼎先生。机械制造系设铸造和金属切削两专业，系主任是李西山先生。原来三校的机械系三年级学生共约190多人，有20多人被抽调出来参加基础课和技术基础课的教学辅导工作，其余的分到各专业，我

们两人就分别到了汽车专业和金属切削专业。当时北大工学院的教师也和学生一起调进了清华。我们还记得进机械制造系的教师有李西山、邹致圻、王遵明、李麟谟、池去病、金国藩、唐锡宽、钟寿民等，进动力机械系的教师有王补宣、方崇智、程宏、冯俊凯、彭秉璞等，而杜庆华、万嘉鑽、罗远祥、钟一谔等老师则到清华基础课部的力学教研组任教了。

我们来到清华后，很快就和原清华和原燕大的同学们融合在一起，大家互相切磋交流，成为好友。我们本该在大学学满4年到1954年夏毕业，但因国家要开始第一个五年计划（1953—1957），苏联援建的多个重点项目陆续上马、急需用人，同时也急需加快发展高等教育以培养更多人才，所以我们这个年级根据国家要求提前一年毕业了。同学中大约半数分配到各重点建设单位，半数分配到各高等院校。

虽然我们在清华只度过了短暂的一年



1952年8月北工部分同学在端王府夹道小操场旁合影。后排左起：翁志武、吴昆、孙树仁、郭和德、吴岳昆、徐建硕、刘学厚、田启秀、朱志武、李守恒、端木时夏；前排左起：章厚基、林国经、王增槐、李德庆（翁志武提供）

时光，但清华“自强不息、厚德载物”的校训和清华的美丽校园一样，深深铭刻在我们心中。这一校训的要义体现在老师们的辛勤执教、诲人不倦中，体现在同学们的刻苦学习、积极锻炼、真诚互助中，潜移默化成为我们毕生的守则。

大学毕业后，刘学厚一直在北京理工大学教机械传动设计，1993年退休，曾获校教学优秀奖；于复曾在清华读完研

究生后到山东大学教机械制造工艺，1992年退休，曾获省科技进步奖。我们都在各自的岗位上积极工作了几十年，编写教材、撰写论文、指导研究生等，均取得了较好的成果。值此毕业60周年，回首往事，我们感谢清华、北大两个母校，感谢我们的老师们！祝福所有同学们老年生活幸福安康！

# 风雨潇潇几十载

○柯国梁（1952入学，航空）

## 北上求学

1934年，我出生在福州市，刚出世时母亲就抱着我逃难。小学阶段没有读好书，新中国诞生，生活才稳定下来。高中毕业时，为了国家不受欺凌，我想参加国防建设以实现报国梦。老师建议我报考清华的航空系，幸运的是我被录取了。

北上过程中，我先乘船、汽车，到了上饶又乘火车到上海拜见伯父。从上海启程继续北上，在火车上看到了波澜壮阔的长江、长长的黄河铁桥。一天上午8点，火车平稳地停在前门车站。那天刚下过一场秋雨，地面清静如洗。初次进京的我，心里多么激动啊。一位满口北京土话的老车夫热情地送我到东华门，那里有清华校车站。校车是一辆烧木炭的破旧的车，走得慢还发出熏人的臭味。

车进清华西门，路旁林荫蔽天，像原始森林。到了二校门，接待组同学热情迎

接，如同久别重逢的战友。办完手续他看到我行李未到，便把自己的被褥借我，我问他怎么办，他说有的同学不在，可以到那里打游击。

## 刻苦学习

同学们来自全国各地，方言不同，影响了相互交流。清华各系都有楼馆，还有高高的气象台。航空馆在校内东北边，在草坪上停放着各种飞机。其中有一架B-25轰炸机，在二战中美国首次用它空袭日本，造成对方重大损失。我带领各系同学来参观飞机，他们十分新奇，在飞机上爬来爬去，激动地说这是王牌专业。清华建筑系同学在校河边写生，吸引了不少路人观看。我想，清华确是各路精英的汇聚点。

体育课首先由马约翰先生主讲，他慈善可亲的教学法可记一辈子，看他长相和名字以为是外国人，后来知道是福建的老