

我为母校添砖瓦

○吴融华（1958 汽车）

“你们要为祖国健康地工作 50 年”，这是当年蒋校长对清华学子的殷切期望，我们至今音犹在耳，更是铭记在心。

我是 1953 年入学、1958 年毕业。毕业离校时，我们没有什么行装，我仅有的一个包裹里就是棉衣、棉裤，还有几本教材、讲义，一把校木工厂制作的计算尺。我先是被分配到长春，1965 年抽调到四川大足汽车厂，1985 年又抽调到山东济南新组建的重型汽车联营公司。50 多年间，棉衣棉裤等衣服早已不断换新，而其他几样物品却一直珍藏。百年校庆前，我满怀对母校的感激之情，将珍藏了 50 多年的油印的专业教材《汽车理论》、《汽车设计与计算》共 4 册赠送给汽车系。之后，这些资料又被学校档案馆郑重收藏，

我还收到了感谢信和收藏证书。你细读这些油印教材，数万字无一差错，可见当年母校教材刻印、校对工作人员的认真细致和敬业精神。

1996 年我满 60 岁退休，之后又先后担任几家企业的技术顾问，并陆续为汽车专业的期刊、杂志投稿近 200 篇。今年我已经 77 周岁，但身体状况还不错，听力、视力没有什么问题，骑车、行动自如轻松。鉴于我国客车业近十年快速发展，自主研发的豪华型大中型客车已连续多年成批量出口到欧美亚非等地区，我撰写了《为我国客车的骄人业绩鼓与呼》一文，已在《商用汽车》杂志 2013 年 2 月号刊出。多年来，我在工作中不断总结、积累，分析各类专业技术问题，及时撰写一些总结性文章或专题报告，在业界相关媒体刊载，并得到认可。如 1986 年汽车工业大发展的起步阶段，我写出了《我国汽车工业大发展的相关因素与前提》，在汽车工程学会年会上发表。随着我国经济技术的发展提升，各类型的建设工程与城市的迅速发展，从而催生出十多个大类功能完全不同的专用汽车，为此，我在 1999 年写出《世界大型客车、专用汽车图文集成》一书，精选了国外、国内有代表性的各类专用汽车图片 220 余幅，配以



吴融华学长（中）与家人

□ 我与清华

简明、准确的文字、数据，说明各种车型的使用要求、功能和性能结构及特点。该书经中国汽车工程学会专家审定，由北京理工大学出版社出版。以此为主题，应母校以及多家高校汽车院系邀请，我多次作专题报告，为培养我国汽车人才也算尽了绵薄之力。

多年来，我是《清华校友通讯》的忠实读者，先后十几次投稿，汇报自己的工作表现和成果。细读《通讯》就如同回到母校，就如同与众多的校友谈天说地，回

忆在母校读书的美好生活。看到母校的不断发展和校友们在世界各地的重大贡献，我都感到无比骄傲和自豪。

我的女儿于1998年考入中央工艺美术学院，1999年该院并入清华，实现了她小时候进清华学习的梦想，我也感到非常欣慰。多年来，我还积极为母校发展建设提过许多建议，也许许多建议限于条件不能实现，但却是一个学子对母校最真诚的热爱。

艰辛的入学历程

○ 韩英淳（1969 冶金）

半个世纪前所亲历的惊涛骇浪，令人终生难忘。

1963年京冀地区遭遇五百年一遇的特大洪灾，自7月末至8月10日河北省南部连降暴雨，部分地区10天内累计降水量高达2050mm！无情的洪水几乎淹没了邯郸、邢台、石家庄、保定及沧州等6个地区，并直逼京津。我的故乡在河北省沧州地区交河县（今泊头市），其周边是一马平川的冀东平原，而我的家庭所在村庄地处于老盐河与其支流亭子河交汇处，故在这场罕见的洪灾中的危难更为严重。

我自高考结束后，即返回家乡参加农业劳动。政府派驻的工作组和村干部忽略了灾情的严重性，决定组织主要劳动力去抢收早熟的庄稼，而派我带领10余名老弱病残，象征性地在村周围推土筑坝，以应付上级检查。至8月7日，省电台播送

灾情通报说上游洪水即将进入分洪区，我在河边插的标记也观察到这几天河水每天上涨3~5cm，形势异常严峻！我当即向村干部建议：立即停止抢收庄稼，组织力量拆除周边部分民房，加固护村堤。未被采纳后，无奈只好在小范围内筑内堤自保家园。我一方面准备了20余斤炒面，另一方面，用祖传的全村最大的老式铁轱辘车架绑了大木筏，用绳索捆在村广场内的大枣树上，供紧急时备用。河水继续涨，危机逐日逼近。高考录取将在8月12日公布，但我也不敢去远在30公里的泊头第一中学。

8月13日（农历六月廿四日），惊涛骇浪漫卷冀东大地。至上午10点多洪水已溢出河槽，冲决堤坝。中午时，地势较低的村庄已出现房屋倒塌，顿时倒房击水声和人们的惊呼声交织在一起，气氛十