

□ 我与清华

总是在学习，这不就是“总”吗？记得在清华上学时，好像有人问，为什么要学六年，一个回答是“培养总建筑师”。大概也是玩笑话了。有时，看到同学们的建筑成就，真是羡慕。这么多年，我没有设计过一栋房屋，真是遗憾。但是，人生道路不同，环境和条件也不同，不能简单比较。这样想，自己就得到些许安慰。

学术研究

我们这样的人，最可怕的是陷入行政而忘了学术。我不仅没有忘记，并且尽力开展了。

谈学术研究，需要讲林志群。他是清华建筑系1948级的毕业生，是学校的高才生。我在规划局时，他是科技局的负责人。林非常用功，在完成行政管理工作的同时，在学术研究方面有突出成就，尤其是住宅和城市发展方面的研究。他的英文好，看了许多国外新资料。有一次他对我说，需要做“两栖动物”，白天做行政，晚上可以做学术研究，把实际和科研结合起来。我很感动，他对我帮助很大，可惜他因病过早去世了。

80年代初，在中国科协于光远同志和中国自然辩证法研究会的倡导下，团结建设部门、有关大学和科研机构，从1981年开始组织研究城市发展战略思想，到1984年1月成立了中国城市科学研究会，我参与了第一线的工作。吴良镛先生成为研究会的领导，我是干具体工作的，就和他联系多起来。中国自然辩证法研究会的周林同志，是位刻苦学习的专家，非常注意学习城市规划知识，他对我很亲切，帮助很多。他们让我打开了眼界，开始从

城市规划建设向自然科学社会科学和哲学发展，感觉天地广阔，过去看得太窄。历史又一次给了我难得的机会，我没有放过。

从新世纪开始，我过上了退休生活。可中国城市规划学会和中国城市科学研究所的两个副理事长的工作，一直延续到2010年，七十岁以后才完全没有社会工作。

在中国，作为清华学子，是幸运儿；能够在上世纪50年代下半年到60年代初在清华读建筑学，更是幸运。感激人民，感激清华！

清华圆梦我 我梦在清华

○杨卫 (1978 汽车)

李进民 (1978 汽车)

当年读书来清华，历尽春秋与冬夏，
全国选送工农兵，新型大学一枝花。
学生自知功底薄，基础知识差距大，
急得缺啥就补啥，老师从来不讲价。
实践课程仰着头，一作演算就蔫巴，
单腿前行如跛足，谁人不想大步跨。
先天软肋何所怨，知耻后勇无所怕，
难得尊师班风好，风雨来袭任随它。
理论深邃寻有源，实践真知验疵瑕，
议论偏颇化动力，行胜于言惟可佳。
人民送我上大学，我学知识报国家，
若无半点赤子心，如养逆儿算白搭。
自强不息天行健，日月星辰映彩霞，
厚德载物地势坤，承载万物广博下。
大学之高不在楼，大师济济才可夸，
何时尽揽诺贝尔，我祝清华再言大。