



都说“学在清华”，在喧嚣的社会环境中，清华是一所安静的学校，你可以在这里专心读书、潜心学问。都说“荷塘月色”，作为今日“世界最美的100所大学”中亚洲唯一上榜者，“水木清华”处处是美妙的风景。这里充满了百年厚重的文化积淀，也充满了蓬勃的朝气和激越的思想。在“清华生活”这个小版块中，我们将通过图文并茂的形式为你介绍清华校园文化、校园生活的方方面面，帮助你了解一个更鲜活的清华。

关于招生您若有其他想了解的资讯和想法，欢迎您与我们邮件联系：[smth@tsinghua.org.cn](mailto:smth@tsinghua.org.cn)

## 清华的单车文化

○ 向宏志

清华人都是很富有的——“有房有车。”房是两室一厅八张床，车是后轮驱动指哪去哪。

没来清华前，谁也不会相信10米宽的双向马路居然会堵车，堵的还是自行车！

每次下课的十几分钟是堵车的旺季。六教的两个出口、五教与三教之间的路段、一教的出口都会堵得满满的。清华人的自行车通常没有车铃铛，所以听不到像公路上堵车时的高低起伏的喇叭声，倒是常常听到新生的惊呼：天哪，自行车也堵车！亦可听到老生无奈的叹息。更有某些淡定而猥琐者趁机搜寻美女。

车多了，车祸也多。从六教到紫荆的那段路，据某老师分析，危险系数远比在核电站工作要大。那里不但每分钟有上百辆自行车通过，路段中充斥着各种路障，还有汽车和徒步者。在这样的混乱中，来来回回你拥我挤，清华人藉此练就了一套绝技：点杀、侧拐、漂移、静定、瞬时加速、瞬间跳车等，故车祸率、受伤率并不高。有些学长幻想着要和学妹擦出火花，无奈学妹车技不赖，屡屡不能得手。

车技再高，车祸还是避免不了。比如我吧，“车祸”怕有10场了。最危险的一次是，两人因为打着雨伞无法刹车和转弯而高速地正直撞拢，幸而相撞前的0.1秒内，两人齐齐跳下车，冷眼看着两辆车撞在了一起。

我俩也不生气，只微微一笑，互相道声对不起，扶起自行车就又匆匆赶往目的地了。这也是清华的传统，相撞之后，无论错在哪方，双方争着说“对不起”，甚而有时，未曾相识的两个人，在钢铁擦出火花的一刹那，不但不生气，反而相视一笑，像老朋友彼此间搞了

些幽默那样，毫不以为是“祸”。不知内情的人还以为他俩神经病呢！

学校有一条铁规：机动车辆让非机动车辆，非机动车辆让行人。这规定和校外的行规截然相反，往那一站，骑自行车的清华人倍儿有优越感。“看到没有，开个轿车有什么了不起？还不是得给我让路！”

关于单车，清华早有传言，“同学们注意看，马路上骑自行车的，车越烂，年级越高；车越新，年级越低；骑飞鸽的一般是本科生，骑老牛牌的很可能是教授！”此言不假，若听到后面“给给嘎嘎”一阵响——学长到了，赶紧让路！现如今，我的车也格叽格叽了，我也成了大四的人了。

车多了，盗车贼也多了。

与某兄弟院校的锁校政策不同，清华大开校门同时天天做安全教育。所谓“人人一辆车，车车一把锁；人车能合一，人离车锁定”。人离开车哪怕一分钟，也要锁上车。许多清华人在几千几百次实战后练就了一身绝技，一辆飞速前进的车，从减速到停下、归入车位、上好锁，五秒便可搞定，看得旁人一愣一愣的。

日防夜防，车贼难防。我丢的算少，三年两辆；有人一个月丢四辆！以至于大家都说，没丢过车子不算清华人。

为防止丢车，传出很多趣事。甲同学买300元的车20元的锁，刚骑一天，被盗；第二次买车，发狠心买了三把锁，锁好离开留下纸条“看你怎么偷！”下课出去一看，车完好，锁多了一把，纸条上有了回复：“看你怎么开！”乙君害怕丢车，于是买辆50元的二手车，100元的锁，他坚信这样万无一失，结果回头一看，车好好在那儿，锁被偷了……