

雄心比天高 壮志创伟业

——记航院院长王永志院士

○ 本刊记者 曾卓崑



王永志院长与航院学生交流

2004年5月18日，清华大学航天航空学院成立，王永志受聘为首任院长和双聘教授。阔别清华园几十载，王永志这位清华航空系毕业的有志学子，在古稀之年又重回母校，开始为我国航空航天事业人才的培养续写新篇章。

王永志与航天事业为伍几十年：而立之年，他拼搏在戈壁大漠；不惑之年，他在逆境中续写人生壮志；知命之年，他承担了研制第二代战略火箭的重任；花甲之年，他执掌中国载人航天的大旗……

1932年，王永志出生在辽宁省昌图县一个贫农家庭。由于家境贫困，父亲不同意他上学，是大哥悄悄带他溜出去，他才得以报名上小学。对于这来之不易的学习机会，王永志十分珍惜。他每天早出晚归，往返16里地，风雨无阻，没有迟到过一次。父亲因胃穿孔需要手术，但由于家里穷，父亲执意不肯手术，最终在病痛中去世。这些艰难惨痛的经历都铭刻在少年王永志的心中。他进取心极强，学习刻苦努力，成绩名列前茅。

抗日战争胜利后，王永志考取了八路军在八面城创办的昌北中学。初中毕业后，他又因学习成绩年年第一，被免试保送到刚刚成立的东北实验中学读高中。作为农民的孩子，王永志对农业科学更感兴趣，希望成为生物学

家或农学家，改良物种，提高粮食产量，但中国的现实改变了他的理想。1950年，朝鲜战争爆发，战火烧到鸭绿江边，学校正常的学习秩序受到打扰。唇亡齿寒，户破堂危。王永志由此感到，国家的安全稳定是最重要的。如果没有强大的国防，就没有安静的学习环境，改良物种、当生物学家就会成为一句空话。王永志的理想和志向由此转变为学习飞机设计专业。班主任老师告诉他，清华有这个专业，不过清华是一流的大学，最难考。但王永志不畏艰难，瞄准目标，认真备考。苍天不负有心人，1952年，王永志被清华大学航空系飞机设计制造专业录取，开始了其航空航天的征程。

在清华期间，王永志扎扎实实地学习了飞机设计专业的基础知识。为了尽快恢复战争创伤，建立强大的中国，当时的党和国家领导人决定挑选一批品学兼优的学生赴苏联留学，王永志又被选中。1955年8月，背负着几代人的强国梦想，王永志等人负笈莫斯科，开始了六年的异国求学生涯。



王永志就读的莫斯科航空学院是苏联培养航空航天技术人才的高等学府，也是世界上最著名的航空院校之一。在紧张的学习中，王永志用普希金的诗句勉励自己：“同志，相信吧，迷人的幸福的星辰，就要升起，射出光芒！”

1957年12月，根据国家需要，王永志与同系同年级的中国留学生共八人一起改学火箭导弹设计专业。1960年6月，王永志与莫航同届中国学生回国实习期间，因中苏关系破裂被告知不再返回苏联，提前在国内参加工作。同年9月，高教部通知，国防专业重要科系继续留人在苏学习，每系一名，共5人，王永志是其中之一。于是王永志在婚后第四天，重返莫斯科继续完成学业。

以优异的成绩从莫航毕业后，莫航曾劝王永志留下攻读研究生，这是该校破例让一位外籍学生留下来在火箭这个保密专业继续深造。而那时中国已经开始“两弹一星”的伟大工程，火箭研制正在艰难中蹒跚起步。中苏关系破裂后，苏联单方面撕毁合同，撤走了所有的专家，中国的社会主义建设遇到极大困难，祖国正急需用人。王永志毫不犹豫地选择了回国投身航天大军的行列。

1961年3月，王永志从苏联回国，旋即加入到我国自行设计火箭的工作队伍中。1964年，他在参加我国自行研制的中程火箭工作中崭露头角，为发射的圆满成功做出了贡献。随后他又被抽去参加我国中程火箭的研制，取得首发成功，并成功改进定型。1969年，王永志又从中程火箭的研制队伍中被抽调出来，参加了洲际火箭的研制工作。他主持该型号总体设计室的工作，后来被任命为该型号的副总设计师，为实现我国制定的“八年四弹”（八年内研制出中近程、中程、中远程、洲际四个型号的战略火箭）长远发展规划做出了突出的成绩。

“文革”中，王永志与中国众多知识分子一样，曾受到过“四人帮”的迫害。在逆境中，他仍然坚持工作，做出了自己应有的贡献。

1986年，美国的“挑战者号”航天飞机、“大力神”、“德尔它”火箭和欧空局的“阿里安”火箭相继发射失败，国际商业卫星发射市场一时出现真空。王永志等人针对国际卫星发射市场的需求，大胆提出研制大推力火箭以满足外国卫星客户的需要，同时为中国未来的航天技术作战略储备的设想，开始了研制“长征二号E”火箭的攻坚战。1990年，中国第一枚捆绑式火箭——“长二捆”火箭终于提前一天屹立在西昌卫星发射中心，中国航天人创造了18个月研制一枚新型火箭的国际航天新纪录。因为王永志为成功研制“长二捆”火箭做出的突出贡献，在航空航天部重奖有关人员的名单中，他名列第一。1991年，王永志被任命为航空航天部运载火箭系列总设计师，地地火箭系列总设计



2004年，王永志从时任校长顾秉林手中接过聘书，成为航院首任院长和双聘教授

师，统管部内所有火箭的重大设计工作。

“飞天”是中华民族由来已久的梦想，华夏儿女千百年来也一直没有放弃过对宇宙的探索。1987年，作为“863计划”航天高技术领域专家委员会成员，王永志与专家们一起拟制了以飞船起步的载人航天发展蓝图。1992年，中央专委立项报告获得批准，中国载人航天工程正式启动。王永志被任命为中国载人航天工程的首任总设计师。1999年到2003年，“神舟一号”到“神舟五号”飞船首发均获成功。2003年10月15日，中国首次进行载人飞行，准确入轨、正常运行、航天员安全返回，中华民族千年飞天梦圆！2005年，王永志参与主持“神舟六号”多人多天载人航天飞行任务，拉开了中国载人航天工程第二步任务的序幕。我国一步跨越了与国外40年的发展差距，走出了具有中国特色的载人航天发展道路。

“中国载人航天工程”项目获国家科技进步特等奖，王永志又排名第一。2004年2月，国家主席胡锦涛亲自为王永志颁发2003年度国家最高科学技术奖。2005年，胡锦涛主席签发命令授予王永志“载人航天功勋科学家”称号。

王永志说，从献身于中国的航天事业起，紧张的工作使之一生不敢懈怠，矢志进取。最累的时候是当火箭技术研究院院长的时候；风险最大的是研制“长二捆”火箭时；最幸运的是先后参与和参与主持6种新型号火箭的首次发射，无一失利；责任压力最大的是自1992年来担任中国载人航天工程总设计师的14年间。

雄心比天高，壮志创伟业。王永志形象地说，研制火箭，就像火箭本身的运动那样，是一个不断上升进取的事业。作为中国载人航天工程的首任总设计师，他不断引领中国航天人迈开坚实的步伐，追寻新的发现，获取更大的成功。因他深知，航天事业在继续快速发展，载人航天仅仅是中国航天的又一个起点，更伟大的事业还在前头！

（本文根据《搏击天穹——王永志》一书摘编）