



成语新解之—— 安土重迁

○ 吴硕贤

“安土重迁”这个成语，源自东汉班固《汉书·元帝记》之“安土重迁，黎民之性；骨肉相附，人情所愿也”这段文字。其意思是说人们安于故土生活，不愿轻易迁居异地。

安土重迁这种想法，在古代封建社会城乡居民中，尤其是在农村的百姓心中可谓相当普遍。因为当时的家族观念与宗法观念相当根深蒂固，往往一个村落聚居着一个姓氏、一个家族或至多几个家族。这些聚居地多建有祠堂，作为村民祭祀祖先，族长行使族权和家族社交、议事的场所。这些村民相互间有着千丝万缕的血缘关系或者亲戚关系，又在共同生产、生活、节庆娱乐与参与公共事务中建立了密切的关系。这种社会关系、乡亲关系已成为他们生命中的一部分而轻易不可割舍。同时，他们生于斯、长于斯，熟悉并热爱家乡的一山一水，一草一木。真是一方水土养一方人。俗话说“金窝银窝不如家里草窝”，反映的就是这种心理与情感。

过去城市居住区域的建筑格局，也有利于居民间建立较亲密的邻里关系，使得安土重迁也成为许多城市居民挥之不去的心结。兹以上海的里弄住宅与北京的四合院为例。上海过去的居民小区通常划分为若干个里弄。每个里弄中的单体建筑造型和结构基本雷同。每排建筑的组合一般都采用行列式。各排建筑之间的空间就叫弄堂。从空间序列看，这种里弄居住空间可以有序地分成街道（公共空间）、总弄（半公共空间）、支弄（半私密空间）和住宅（私密空间）这样几

个层次。除了街道可通行机动车辆外，总弄与支弄都是相对狭窄的步行交通空间，也是居民的公共活动与交往空间。总弄的空间由前后弄门（过街楼）及均匀间隔的住宅山墙围合而成。山墙之间即为各支弄。支弄由两排住宅围合而成，常为尽端式。这种空间组织方式，对外相对封闭，因此容易使居民形成浓厚的地域感、归属感、认同感与安全感。在弄堂这种公共活动与交往空间中，极易构建亲密的邻里关系和强烈的内部归属感。尤其是支弄，一旦有陌生人闯入，便处于各家各户众目睽睽之中。因此，支弄就形成所谓的“防卫性空间”。里弄的居民们朝夕相闻，相互帮衬。小孩在弄堂里嬉戏玩耍，年青人在这里交友恋爱，中年人在这里议事交易，老年人在这里休憩聊天，自然就形成紧密的社会关系。所谓的“远亲不如近邻”，反映的就是这种社会现实。里弄这种居住空间，还酿就浓烈的社会气息，包括极具特色的声景观，给人留下深刻的记忆。鲁迅先生曾在《弄堂生意古今谈》一文中写道：“闸北一带弄堂内外叫卖零食的声音，假使当时记录下来，从早到夜，恐怕总可以有二三十样，而且那些口号也真漂亮，不知道是从‘晚明文选’或‘晚明小品’里找过词汇呢，还是怎么，实在使我似初到上海的乡下人，一听就有馋涎欲滴之慨。”

北京的四合院住宅，即所谓合院建筑，乃是以院子为中心，在其四面建有房屋。而形成的一种居住单元。合院以中轴线贯穿，由正

房、厢房和倒座围合。大的合院建筑，可以三或四个合院前后相连组成。房屋都是单层建筑。四合院四周用墙包围，不开窗子，也形成“防御性空间”。这些合院建筑，又与胡同比邻。这些胡同在过去也是非机动车通行的空间，也可作为邻近居民的公共交往空间。这些合院建筑的各户居民，关起门来就是一家，因此也容易形成密切的邻里关系。

密切的社会联系和邻里关系固然是安土重迁的主要原因，但多年来形成的生活方式与习惯以及对周围居住环境的熟悉，乃至气候、地域等因素，也都是产生安土重迁心理的原因。习惯成自然，熟悉生感情，尤其对于上了年纪的人来说，更是如此。这也就是为什么过去不少上海人抱着“宁要浦西一张床，不要浦东一栋房”的想法的原因。

“安土重迁”是环境心理学应当着重研究的课题之一。如今，神州大地大兴土木，各地大规模修建的水利、交通、铁路、民航等工程比比皆是。城市中各类公共建筑、科技园与工业建筑和房地产建筑的兴建热潮也方兴未艾。由此，涉及许多移民、拆迁与安置工程，动辄影响千家万户。在这些移民、拆迁与安置工作中，如何顾及“安土重迁”的心理与情绪，更好地体现“以人为本”的理念，是十分值得研究的课题，关系到安定团结与社会和谐。例如我们可否在移民与拆迁安置中更多地考虑采取集体搬迁的举措，使被迁移者能尽量维持原先的社会关系？又如，我们可否尽量采取就地安置的办法，使拆迁户能回到原先熟悉的居住环

境？再如，我们可否在选择安置点时尽量选择与原地相近的地理与气候条件，在规划与设计新安置点时尽量采用原先的建筑布局与风格，构建原有的生态环境或尽量吸收移民、拆迁户来参与规划设计？此外，我们可否多开展对于安置后居民的回访及使用后评价的调研工作，藉此来改进移民与安置工作中的不足呢？

贝聿铭说过：“建筑的目的是提升生活，而不仅仅是空间中欣赏的物体而已。如果将建筑简化到如此就太肤浅了。建筑必须融入人类活动，并提升这种活动的品质”。建筑环境对于形成人们的生活方式具有重要的影响。如前所述，传统的城乡居住建筑布局与空间结构容易使居民建立密切的邻里关系。而良好的邻里关系对于生活的安定、和谐和减少犯罪率至关重要。然而当今的城市住宅多采用多层、高层乃至超高层公寓的居住方式，由竖向交通更多地取代水平联系与地面交往。加之汽车等现代交通工具对街道空间的大肆侵占，使得居民间丧失许多相对安全的社交公共活动空间，由此大大削弱了社区居民之间的交往，不利于良好邻里关系的建立，容易助长冷漠、互不关心与孤独无助等气氛的蔓延和犯罪率的提升。因此，如何在现代城乡居住社区中，通过科学合理的规划设计，给社区居民提供尽量多的公共活动空间与社交平台，以促成良好、健康的邻里关系的重建。这无疑也是城乡规划学与建筑学应当着力研究的课题之一。在这一方面，期待有更多富于创意的方案诞生。我想这也是构建宜居城乡的题中应有之义。