



# 合资转自主的汽车技术总监

文 / 汽11班 李蕾 宫文健 编辑

nance, Risk, Compliance) 的管理理念引入中国，并在此范畴内为以中国 500 强和中央企业为代表的几百家大型集团型企业量身定做了业务流程管理、企业风险和内控内审管理、企业移动化及融合通信领域的系列管理软件，极大程度上改善了中国企业在走向国际化过程中所面临的效率低下、管控乏力以及不合规不透明的状况，帮助这些企业更为有准备地参与国际竞争。

18 年后的今天，正如某业内大咖所说——慧点已经成长为能够与国际列强分享中国顶级客户管理软件份额的鲜见的国内竞争者。而以自己的方式实现“产业报国”，不正是每个清华人发自内心的梦想吗？

二十年过去了，我本人已经从当年的懵懂少年

成长为年逾不惑的企业高管，而慧点也年届弱冠。在这二十年中，时刻不敢忘的是母校的校训，我笃信，自强不息以为天行，厚德载物起于地势，而天地承天，以德为本，是我们清华人和所创企业的灵魂。在这二十年中，时刻不敢忘的是母校的支持。我深知，问渠哪得清如许，为有源头活水来，在我和我所参与创建的企业成长过程中，清华土壤的滋养，是不可或缺的。在即将投笔的一刻，我的耳边又响起了校园里那熟悉的广播声：

“同学们，现在是课外锻炼时间，走出宿舍，走出教室，去参加体育锻炼，争取至少为祖国健康地工作五十年”，所有的 91 级同学，所有的清华人，让我们携起手来，共同努力，一起创造属于清华、

属于中华的崭新的二十年！

“难道中国人就不能造出一辆行销世界的好车？---- 我想要一个答案。”

为了这个答案，2011 年，汽车系汽 11 班校友芦勇放弃了在上海大众 15 年的工作资历以及舒适安逸的工作，毅然投身于上海汽车自主品牌，担任底盘部总监。

在上汽，芦勇身体力行倡导“言必行、行必果”的团队文化，带领团队经过 600 多天的日日夜夜拼搏，终于为自主品牌开发打造了全新一代“模块化”底盘平台 A 架构，其重量和成本都大幅降低，质量则达到了国际先进水平，成为了业内底盘平台新标杆。保时捷专家评价：“足可比肩高尔夫，不啻任何合资品牌！”

芦勇同时又带领团队向关键零部件 EPS 系统的

核心技术发起了挑战。多年来，这项技术被牢牢地掌握在国外零部件应商手中。前后 5 年的努力，换来了 24 项发明专利和 10 项实用新型，以及完全的自主知识产权。打破了国外在电控转向系统开发领域长达 10 年的技术垄断，首次实现了向合资供应商的产品技术输出。该技术已经广泛应用到 E50 纯电动汽车、550 混合动力、及 MG GT 车型中。

2015 年五一，芦勇名至实归地荣获了“上海市劳动模范”称号。他说：“我不是要一辈子的职业，而是一份精彩的事业。”“凤凰鸣兮，于彼高岗，梧桐生矣，于彼朝阳。为了自主品牌辉煌的明天和朝阳，让我们脚踩坚实大地，头顶灿烂蓝天，继续奋勇拼搏！”