

清华园里走出的孩子

——访汽车系倪威学长

□ 学生记者 乔岩



翻开倪威的简历，他的人生历程显得格外规整有序：1998年至今供职于亚新科集团，现担任集团全球销售与市场副总裁；1995年至1998年，供职于美国通用汽车公司，担任制造和产品经理；1991年至1994年，供职于德国梅赛德斯奔驰汽车公司，担任维修工程师和培训师；1983年至1991年清华大学汽车系本科生，建筑系研究生。

追溯起倪威和清华的缘分，从出生一直到1991年从清华毕业，一直与清华园紧密地联系在一起。

喜欢汽车的“四清”

倪威和清华的缘分来自家庭，他的父亲倪佑民先生是清华大学汽车系教授，因此倪威在清华园里出生，在清华园里长大，在这里度过了童年和少年，是个典型的“四清”：从清华幼儿园，到清华附小，再到清华附中，最后一直读到清华大学，生命中最初的二十六年

都是在这里度过的。倪威对清华园的一草一木都了如指掌，这里的每一个角落也都洒下过他的笑语欢歌。从小到大，周围都是清华人，耳濡目染，倪威对清华人和清华精神有着更加深刻地认识与理解，对清华园也就有着一种特殊的感情。

敢拆红旗车的学生

在1983年至1991年这八年间，倪威在清华大学汽车系汽3班度过了五年的本科生活，随后又在建筑系度过了三年的研究生生活，师从建筑学院院长秦佑国教授，主要进行声学 and 汽车噪音控制方面的研究工作。

倪威说，在清华大学学习的8年时光，是留给他印象最为深刻，也是收获最大的8年。

那时的倪威，已经不再是那个游戏玩耍的少年，却是一个不安分守己，敢想敢做，喜欢挑战与尝试新鲜事物的青年。本科毕业时，他们全班同学在一起共同设计了一辆汽车，名叫Starlet。每个人负责汽车的一个部分，倪威负责噪声与控制系统。为了更好地研究汽车的噪声系统，胆大的他竟然把实验室一辆红旗车的排气管卸下来，自己拿着琢磨起来。红旗汽车在当时是十分昂贵高档的车，整个清华就有两辆。他的这做法可着实把老师们吓了一跳！

清华的学习生活赋予了倪威很多很多，在汽车系学习的五年中，他掌握了牢固扎实的基础知识，即使到今天，在工作中碰到疑问时，仍要请教曾经在清华学习时使用的教科书。但是清华所赋予的，使他

受益终身的是能力和勇气。清华培养出来的那种能够迅速学习，接受新鲜事物的能力，在陌生的环境下迅速生存和发展的能力，在困难面前永不服输永不言败的勇气，在挑战面前毫不畏惧欣然接受的勇气，才是他在清华得到的能够伴随一生的真正的宝藏。倪威不仅从清华拿到了“干粮”，也得到了“猎枪”。

奔驰的修理工

1991年，倪威来到了第一个工作单位——德国梅赛德斯·奔驰公司，担任维修工程师，说白了就是修理工。

他每天背着20公斤重的工具箱还有一个10公斤重、1.6米的力矩扳手，在神州大地最艰苦、渺无人烟的地方来回奔波着，在重达30吨的奔驰沙漠车下一身油泥地忙碌着。

气候极度恶劣的新疆沙漠里出现过他的身影，在海拔高度达几千米的青藏高原留下过他的足迹。1993年，为了解决西藏人民用电和用水问题，国家在海拔3800米处建立世界最高的羊湖水电站。高海拔、强紫外、物资匮乏、资源奇缺，在这样艰苦的条件下，能够工作的仍然是他和他所修理的奔驰车。尽管每天都要忍受高原的折磨，尽管每晚都流鼻血，白天的他仍然精神抖擞的和负责建设的官兵一起承担高强度高体力消耗的工作。

在杳无人烟的沙漠里，在低压缺氧的高原上，他告诫自己：清华人永远不会被困难吓倒！面对困难，别人可以退下去，但是清华人绝不能退，一定要坚持，一定能坚