



吴卫

汽车工程系86级校友，毕业后在中国汽车技术研究中心工作了近20年。现在国家发展和改革委员会产业协调司工作，教授级高级工程师。2009年至2010年由国务院国资委选派至美国得克萨斯州立大学阿灵顿商学院学习，获得高级工程管理硕士（EMBA）学位。

从清华优秀学子到汽车行业专家

——记汽车系86级校友吴卫

○ 学生记者 贾娜

1986年至1991年，吴卫在清华的5年时间里，除了潜心学习专业知识，就是作为学校体育代表队（游泳队）的成员，参加日常训练以及每年的北京高校比赛。没有种类繁多的社会工作，亦没有丰富多样的兴趣爱好，他的大学生活被划分为简单的两大块，但他尽力地做好每一件事情，大学最后一年时，他获得“一二·九”奖学金和三等体育奖学金。

毕业后的吴卫开始从事汽车安全试验研究工作，因坚持进修学习且工作认真，业务成长较快，仅3年后他就成为研究室的副主任，不久又先后担任中心主任秘书、科研处的负责人，从事国内外汽车工业发展研究和科技管理工作。在此期间，他作为“汽车模拟碰撞试验设备研究”的主要参加者获得了1996年机械工业部和中国汽车工业科技进步二等奖。

2001年，年仅33岁的吴卫被任命为中国汽车技术研究中心标准化研究所所长，并自2003年11月开始担任全国汽车标准化技术委员会副秘书长，负责中国汽车标准法规体系的研究和建立，是多项重要国家标准的第一起草人和科技部“863”计划等汽车标准研究项目的负责人，获得2007年中国标准创新贡献一等奖。此外，他负责承担的“中国汽车行业车用空调CFC-12整体淘汰工程及有关标准和认证实施规则的制订”获得

2004年中国汽车工业科技进步二等奖，“乘用车燃料消耗量标准的研究和制定”获得2006年中国汽车工业科技进步三等奖，“电动汽车产业化标准研究”获得2007年天津市科技进步三等奖。

伴随职位的变动和工作经验的丰富，吴卫参与了《汽车产业发展政策》等行业政策、规划及相关法律法规的研究，并作为国内主要技术专家参加国际车辆法规协调工作，先后19次出席联合国世界车辆法规协调论坛（UN/WP29）会议，还在建立中美、中欧、中日等双边汽车法规合作交流关系方面发挥重要作用。

2005年7月起，吴卫负责研究和创立中国新车评价规程（C-NCAP），2006年7月起兼任中国汽车技术研究中心C-NCAP管理中心常务副主任，并担任新闻发言人。2010年，他负责的“中国新车评价（C-NCAP）试验方法的设计开发与应用”获得中国汽车工业科技进步二等奖。

从优秀的清华学子到现在的汽车行业专家，吴卫的工作经历伴随了中国汽车工业从1992年年产首次突破100万辆到2010年超过1800万辆创造世界纪录的历史性跨越。在很多人眼中，他已经非常成功，但吴卫觉得他只是认真投入地做好每件事情，能更快的成长和进步是因为他总是尽可能从别人那里学习有价值的东西。