

□ 值年园地

改革开放以后，中国汽车工业进入一个快速发展阶段，取得了巨大的成绩，这是不容置疑的。但有点遗憾的是有一段时间我们对自主研发不够重视，过多地依赖国外技术，成了世界汽车制造基地。令人欣慰的是，近十多年来，我们在快速有效地改变这种状况。例如，4年前《汽车与运动》杂志举办的“年度十佳发动机”评选时，只有一款自主品牌发动机勉强入选；而4年后的2009年，自主品牌的发动机已占到5席。这几年，我有幸参加国家科技部组织的新能源汽车发展规划工作，在我所访问的企业与院校里，常常会遇到在那里执著奋斗的清华汽车系的校友们，我

为他们能赶上这么好的时代与机会而高兴。

离开校门后的50年里，我与祖国的汽车工业一起走过了坎坷又辉煌的漫漫路程，回忆往事，追忆故友，有说不完的故事，有谈不尽的感慨。借此汽车系建系30周年之际，我寄语年轻一代清华汽车人，愿在你们的手中实现中国成为世界第一汽车强国的梦想。

王秉刚，汽车拖拉机专业1960届毕业生，曾任长春汽车研究所副所长，中国汽车技术研究中心主任，现任国家863计划“节能与新能源汽车”重大项目咨询专家组组长。

北京清华园记事

○ 汪德华（1960建筑）

水木清华一鉴开，
绿岗亭台围抱怀。
问池哪得清澈见，
近春故址西墙来。^①

园区屋宇红砖淡，
厅落居中黛瓦排。
中西併色镶其间，
交相辉映称和谐。

化馆生馆仿图馆，
方堂圆堂异古月。^②
林院北院别照院，
明斋静斋皆善斋。

厚德载物泥土沃，
学子奋博宏志埋。
风吹新柏斜飘雨，
晶晶涓流入根潭。

夏夜青峰云雾起，^③
平明君出尽施才；
百年树校成有因，
回望芳苑波似澜！

^①池水由近春园流往水木清华。西墙即学校西大门旁西院，此院曾居住过很多著名教授，喻源远流长。

^②生物馆、化学馆、大图书馆均是早期建筑，都用大台阶进入二楼，所以说仿图馆。方堂：清华学堂及同方部，皆方形；圆堂：大礼堂为圆顶（穹顶）；古月堂为现存最古历史建筑。

^③青峰：指北京西山，离校园不远；夏夜：指暑期快毕业日子。