货车的设计，通过机械部组织的鉴定后由该厂生产，这个项目还为该厂带出了一支设计开发队伍。

改革开放以来，我们有了比以前更多的渠道和机会接触到国外的先进技术，通过引进或技术合作加以利用。例如，1979年孟少农总工程师邀请美国Cummins公司负责产品研发的副总裁林慰梓先生（清华1940届毕业生，孟总的同学）来二汽参观指导，我陪同请教了三天。林先生拿出一张Cummins新开发的发动机照片给我看，说他们的气缸体铸件的壁厚只有3mm，很先进。后来二汽引进了这种发动机，与Cummins公司合生产增压和中冷增压两种机型。铸件壁厚3mm也由我们的铸造厂攻关解决了。再如，EQ6100/EQ6105型汽油发动机曾以40万英镑委托英国Ricardo公司进行设计评定和改进，二汽派人去参加性能试验和结构参数测评，学到了不少先进的试验方法和评定技术。当我带两位同志去Ricardo公司验收他们的改进型样机时，发现样机存在拉缸问题和一些附件带来的质量问题，我还给他们出主意解决了，后来Ricardo公司的总工Moss先生到中国来做总结汇报时，几次向厂领导表扬我“是一个优秀的设计师”。Ricardo公司当时还竭力主张把6100汽油机改成柴油机，可惜限于当时我国的燃料政策，这个正确的主张没被采纳。不过，过了几年汽油机还是停产了。

我一直认为学习外国的先进技术是很必要的。在经过“文革”的十年动乱、停滞之后，我国的汽车技术严重落后，同时国家资金匮乏，实行利用外资和引进先进技术的方针也是必要的。但是，买技术

买不来外商的最新技术，合资企业中的外商又总是对我方施加种种限制。从长远来看，还是要壮大自己的技术队伍，靠自己发展技术，掌握开发产品的本领。事实已经说明，五十多年来我们已经有了一些自主开发的经验，现在又有了较好的发展条件，需要的是有更多的领导重视和支持，更多的自主开发实践，更多的愿意献身中国汽车工业发展的人才。

我早在1987年就离休了，现在只担任东风公司咨询委员会委员，但我非常关注我国汽车工业的发展。看到2009年3月国家发布的《汽车产业调整和振兴规划》中明确提出三年内“自主品牌乘用车在国内市场份额要超过40%，其中轿车要超过30%”，我很高兴。看到国庆60周年大典上胡锦涛主席乘坐一汽自主研发的新红旗检阅车，我很激动，不禁又想起了50年前自主研发第一代红旗轿车的往事。我希望清华的同学们努力学习，投身于中国汽车工业的振兴，开发出更多更好的自主品牌车！

七律·又聚零零阁

○徐友春（1970精仪）

同窗零阁又相逢，
杨柳轻扬春意融。
海北山南同学趣，
天长地久挚情浓。
荷塘难忘当年梦，
学府重寻昔日踪。
两鬓虽斑犹有志，
激扬互勉到无穷。