

人生无悔四十年

○孙继奎（1970动农）

1963年8月15日，我接到了清华大学寄来的录取通知书，顿时全家一片欢欣。我的脑海中曾怀疑这是真的吗？但手中拿着字体很大的“清华大学”行李标签，又使我相信这是千真万确的事。

很快要和家人分别了，全家忙着照了一张家史上不曾有过的全家照。母亲忙着为我准备被褥衣物，为防路上遗失携带的录取通知书和粮食户口迁移证明，特地把这些重要材料用针线钉在我穿着的衬衣里面，然后我就上路了。

求学路上遇惊险

这是我第一次出远门，当走到横江边时我惊呆了，凿在岩石上的公路只有2.5米宽，汽车是一辆苏式“嘎斯51”二吨半货车，宽度为2.2米。左边是陡峭的山岩，右边是波涛翻滚的江水，行驶的车轮距边只有一尺，驾驶员稍有不慎汽车就会翻下公路。坐在车上的20多位乘客心情和我一样忐忑不安，希望当天能安全抵达终点站。

行驶数小时，看见江边已有一辆翻下去的运货汽车，大家心情十分紧张。傍晚时分，汽车开到盐津县城，没有渡江大桥可以通过，汽车靠一艘渡船在20多名船工拼搏下到达对岸。

晚上歇在旅店里，还在回想当天的经历，体会古人“蜀道之难难于上青天”的



孙继奎学长

感觉，庆幸自己考上清华大学汽车拖拉机专业，决心学好专业知识，报效祖国。

从书桌走向工农兵

1963年是我们难以忘怀的一年，在国家度过三年困难时期后正信心满怀，各行各业都在为自己的新生活到来忙碌着。清华园的天空是湛蓝的，师生们洋溢着喜悦和自信。我每天随着急行的同学队伍奔向化学馆做化学实验，更多的时间在西区阶梯教室上“高等数学”课。盛祥耀先生讲“数学分析”，他潇洒的教态，娴熟的公式推演，把微积分的科学美、逻辑美和演绎美，淋漓尽致地展现出来，令我们赞叹不已。

1964年6月中旬，在学校安排下提前两周结束大一课程，农91班33位学生到昌平解放军第三工程兵学校学军一个月。在一位部队营长带领下，我们背着行李步行

□ 值年园地

前往。大家经过一年勤奋读书，走出去向解放军学习，体检一下当兵生活，十分高兴。路上，有人脚磨起了泡也不在乎，经过六七个小时行程约七八十里，终于走到部队营房。

学军过程对我们的要求非常严格，从队列、卧具整理、集合、点名，到晚上开会总结、宣传等，都按部就班学习军人风范。后来还学习射击、埋地雷，夜间两点紧急集合，奔赴十三陵水库大坝执行重要任务。夜黑不见五指，同学们跑丢了十多双鞋，也无怨无悔。

在大二上学期，根据机械类专业教学计划安排有6周金工实习，按冷加工(车、钳、铣、刨、磨)和热加工(铸、锻)分段进行。除了有教材，由理论老师上课外，实习操作由工人师傅手把手地教。大家虚心向师傅请教，特别喜欢老师傅的绝活演示，例如一位锻工师傅八大锤就能锻打出一个六方螺帽坯子。这次实习为毕业后的工作打下坚实基础，很多同学多年顶班在车间劳动，各样工种都拿得起，成为生产骨干。

我在大三时因病休学半年，在汽车实验室劳动四个月，于1966年3月下到0字班。

“文革”期间，我曾和一些同学自愿到沙河农村劳动，接触农村实际，了解农民的生活、生产。1969年，工军宣队组织我们到北京内燃机总厂和北京汽车修理二厂、七厂劳动一年，学到了许多技能，对汽车制造和修理增加了感性认识。

奉献家乡40年

一年后，毕业分配将我分到云南省军区国防工办报到，很快，我们就进入深山

密林开始筹建新厂。

当时并无怨言，只对脱离汽车专业感到很惋惜。由于在学生时期受过多年劳动锻炼，很快就适应了艰苦环境下的工作和生活。有家室的职工租农民堆粮食的棚楼房住，我们几个单身就和军代表住在牛厩里。首长都这样，我们这些小伙子还能不行吗？军代表是筹建组长，从战争中走过来的军人，他对我们大学生十分关心，谆谆教导我们要从国家安危着想，建好兵工厂巩固国防。我们年轻气盛，也不留恋大城市的舒适环境，自觉干好分配的各项工作，默默地奉献着自己的青春和智慧。1975年3月，我出席云南省“工业学大庆”经验交流会，被中共云南省委授予“云南省先进工作者”称号。

在军工战线工作13年后，由于国际形势的缓和，上级决定撤销该厂，我随后调入昭通师专物理系，从事高等师范教育。故土情深，这也圆了初出大山看到交通落后立志改变面貌的心愿。

书到用时方嫌少，我把在学校学习过的物理类教材(普通物理、理论力学、材料力学、电工学)找出来备用。领导安排我负责实验室管理与建设工作，后来，又负责学生管理和思想工作。二十多年来共培养了22届、1500多名中学物理教师，他们分布在云南全省各地，好多毕业生已成为高中物理特级教师，有百余人成长为中学校长、县委书记、军队干部，更多的是在穷乡僻壤三尺讲台上播种希望的种子。备尝桃李芬芳的喜悦，感到人生无悔。

