

## 汽车工程系庆祝建系30周年

4月24日上午，清华大学汽车系成立30周年暨车辆工程人才培养78周年庆祝大会隆重举行。校党委书记胡和平出席大会并致辞，他代表学校对汽车系建系30周年表示热烈祝贺，充分肯定了汽车系和广大校友所取得的成绩以及为国家、行业做出的重要贡献。汽车系主任李克强从基本情况、教书育人以及科研工作三方面，向系友汇报了汽车工程系的发展状况以及取得的巨大成绩。新老校友代表陈清泰（1964）、董扬（1977级）在会上发言。教师与学生代表也在大会上发言，表达了汽车系师生要为清华跻身世界一流大学，为实现我国向汽车强国迈进的决心。

会前，汽车系接受了奇瑞汽车、潍柴动力、亚新科工业技术等公司以及吴秉芬、黄代放、房立新等校友的捐赠。

汽车工程专业是我国和我校具有悠久历史的学科之一，几十年来，在学科建设、人才培养、科学研究、国际合作等方面都取得了可喜成绩，共培养毕业生3300多名，并承担了一大批国家级的科研项目，取得了一大批有重要影响的科研成果。目前，研究领域已从民用拓展到航空航天、国防军工领域，特别是在汽车安全与车辆设计、先进动力与电动汽车、汽车电子与控制技术等领域成果显著，在国内外产生了较大影响。（曾贤波）

---

## 法学院召开复建15周年座谈会

4月25日上午，清华大学法学院复建15周年座谈会在明理楼模拟法庭举行。

清华大学法学院顾问委员会主任、最高人民检察院原检察长贾春旺等领导，包括香港、台湾在内的全国十余所高校法学院的代表，法律界知名专家、学者、法官、律师，以及法学院历任院长、退休教授、部分校友，和全院师生代表等近100余人出席了大会。

副校长谢维和致辞，代表学校对法学院的迅速发展表示热烈祝贺，并向前来参加座谈会的各界人士表示衷心感谢，对

法学院现阶段的发展提出了要求。法学院院长王振民对法学院复建15年来的发展历程进行了回顾，并对法学院发展现状进行了介绍。贾春旺对法学院15年来取得的成就给予了高度评价，对清华大学法学院师生提出了殷切希望。会上，法学院启动了“清华法学百年基金”。

清华大学法学院始建于1929年。1952年，在全国高等院校院系调整时，法学院被合并到其他院校。1995年9月，清华大学正式复建法律学系，1999年4月，恢复建立法学院。（法学院）