



王翔在工作现场

“我当时是一腔热血青年的报国心，觉得能投入这个事业很有意思。”

在2003年底，王翔进入中国空间技术研究院总体部工作，从事神舟飞船与天宫目标飞行器交会对接研制任务，带领团队突破并实现交会对接技术。此后，他先后参加了神舟六号以来全部五次载人飞船和天宫目标飞行器的研制与飞行试验任务，历任神舟飞船主任设计师、神舟飞船副总设计师、空间实验室系统总指挥，现任空间站系统总指挥。

提起当初的选择，王翔爽朗一笑：

“就是个人喜好。我喜欢干工程，有兴趣。航天容量很大，这项工作即使再努力投入，也没有边儿，一定干不到头。”提起当年他和同事们乘坐运输机追逐、测试高速运行下的交会测量技术；他们在大风浪天把返回舱扔到海里，然后下海试验如何在极端环境下救援航天员等等，王翔还是带出了他说的“工程师的自豪感”：

“现在想想还是很让人神往，很自豪！这并非是个人的伟大，而是我作为几万分之一、几十万分之一融入了一项伟大的事业。打个比方说，好像是我为万里长城的修筑搬过一块砖！”

作为空间站系统的总指挥，王翔的工作更加复杂而繁忙。“空间站研制分为总体和十五个分系统，但涉及的单位数量就远不止16家。好在大家都是以技术作为核心，因此我们首先讨论的是怎样的技术方案是最优的。”在向我们简要介绍了空间站的结构、控制、仪表、电源、推进、对接机构等分系统与总体的关系后，他介绍说：“其实我不可能什么都懂，不过这时候清华的教育发挥了作用，基础课和专业课打下了扎实牢靠的基础，很多知识原理还是懂的，特别重要的是系统性和逻辑性的培养以及学习新知识的能力，这也有助于我现在理解和把握不同专业的问题。”

王翔深有感触地说：“中国这样的大国，在航天上怎么能受制于人？我现在深刻体会，我们就是要有完整的航天体系，才有能力做自己想做的事情，包括运载火箭、飞船、发射场、回收场、中继通信卫星……你能想象，我们发射的火箭要到别的国家去回收吗？不可能的！在航天领域，国际上就是谁有东西，谁有发言权。我们欢迎别人来中国空间站合作，或者用我们的技术探索太空，但请按我们的标准来！”说着这番话，他的语气透着笃定和骄傲。

七律·“天宫二号”升天抒怀

（新声韵）

○徐友春（1970精仪）

中秋皓月当空照，“二号”升腾上九霄。
环宇秘寻游万里，苍穹探索盛名昭。
飞船交会“神舟”到，生命科学实验操。
圆梦航天夺胜利，辉煌铸就显英豪。