

献的一生，是奋斗拼搏的一生。他用实际行动自觉践行全心全意为人民服务的宗旨，体现一名共产党员的高尚品质和思想境界。他的逝世，是我国核科学事业的重

大损失，也是国防科技和武器装备现代化事业的重大损失。

（转自《南京日报》，作者申赋渔）

西南联大精神的实践者

——深切悼念王伯惠校长

○刘伟华



青年时代的王伯惠

王伯惠，1923年5月1日出生于四川盐亭县，西南联大1944级土木系毕业生，曾参与新一军缅甸反攻战，担任翻译官，是清华老学长孙立人将军的部下。他的业师是孙立人的清华同学施嘉炆，可以说王伯惠在联大里，在战场上受到两位清华1923级学长在学问和人格上的熏陶。王伯惠跨越了两个世纪，见证和亲历了国家在深重的苦难中挣扎和重重波折，以及改革开放后中华民族复兴的曙光。在这个国家命运动荡的过程中，他秉持联大“刚毅坚卓”“多难殷忧兴国运”的无我精神。日寇侵袭时他投笔从戎远赴缅甸的异域丛林抗日；抗战胜利后出任东北清华中学校长

之职，春风化雨；新中国成立后他在桥梁道路工程专业上，为建设现代化的祖国付出了全部心血；在人生的晚年，为弘扬新一军义勇忠诚的精神，他献出生命的最后一分力，编纂新一军战史书籍。他是老兵、教育家、桥梁工程专家、抗战历史研究者。他的多元身份展现出近代中国知识分子的优良品质：安贫乐道，关怀人民，重视文化承传；在乱世时挺身而出，维护国家主权；在和平时发挥专才，建设现代化国家。毋庸置疑，王伯惠先生一生的事功是中国优秀知识分子的典范。

王伯惠自幼聪颖，3岁识字，6岁入小学最高班级，12岁初中毕业，考入省立成都中学，16岁考入西南联合大学土木工程系，本是1943级。1940年暑假，因母丧回重庆老家，又因患隔日虐，请假休学一年，复学后与联大叙永一年级生(1944级)同级。时受业于土木系系主任陶葆楷老师，学习市政工程和给排水工程学，获益尤多。又从院长施嘉炆老师学习水文学，有助日后公路桥梁工作。

八百学子齐上阵，还我河山情弥切

去年抗战胜利70周年时，国家颁发抗

□ 怀念师友

战胜利纪念章予王伯惠，他获此荣誉实至名归。70多年前他是孙立人将军麾下的一名小兵。1944年初，他与14名联大工学院的同学乘坐美军运输机飞越驼峰到达印度，在中国驻印军担任美军翻译官。中国驻印军是1942年中国远征军入缅援助英国抵抗日军失败后，在英属印度小镇蓝伽成立的一支由美军史迪威将军指挥的中美联军。驻印军中以孙立人将军的新38师为骨干，由中国补充兵源、英军提供装备和美军派人训练，扩编而成新一军。经过一年的训练，在1943年10月从印度北部小镇利多反攻缅甸。由于美军派出联络官到中国军队的各个单位，包括技术单位，所以需要一批懂得工程技术的大学生担任美军联络官的翻译员和技术员。于是孙立人在1944年初写信给担任联大工学院院长清华同学施嘉炆，请他派15名不同工科专业的学生到驻印军出任翻译官。施嘉炆将孙立人的征集信息贴在告示栏上，王伯惠和同学看了后十分雀跃，因为早闻孙立人的事迹，他在仁安羌战役中救出了7000英兵，重振国威。当时同学报名踊跃，都是仰慕孙立人名声，一个星期内便填满名额，最后土木4人、电机6人和机械5人共15名学生，远赴印缅，王伯惠是其中一员，因而与孙立人结下终生之缘。

王伯惠印象最深刻的是他们到军中不久，孙立人便召见他们，告诉他们当翻译官时，不要讨好美国人，要维护中国人的尊严，如果他们不尊重你们，尽管来找他报告，他会跟美军交涉。同学们都从心里佩服这位学长身份的长官，对外国人不卑不亢。反攻缅甸时，美军沿着进攻路线修筑一条中印公路，王伯惠被派至工兵营担



抗战老兵王伯惠

任美军联络官翻译官。这条公路在缅甸热带丛林中修建，技术难度很大。美军派出专家和技术人员，指导工程的设计和施工，尤以攻占南坎以后，在瑞丽江架设悬索式贝雷桥（Bailey Bridge）最富挑战。此种桥梁是二战时军事上的重大发明，王伯惠参与其中，并获贝雷助手卡瑞赠送《悬索式贝雷吊桥军用技术规范》，开拓了他对修建桥梁公路的视野，对他后来参加新中国公路、桥梁建设有很大的影响。此桥现时仍在使用，可见当年造工之坚实。工兵营随中美联军的战线前进，在瓦鲁班战役中攻破日军王牌18师团的指挥部，师团长樱井省三落荒而逃，留下师团的关防（官印）。王伯惠保藏了关防的拓本（正本收藏于台湾“国防部”），2014年8月，他托我在参加长沙举行的齐学启将军纪念活动时将拓本转交给清华大学校史馆老师，保留这一段中国军人的光辉历史。

兴教清华誉东北

王伯惠是一位教育家，他曾经担任东北清华中学的代理校长，现在这所学校改称为鞍山市第一中学，是全国有名的学校，校训沿用东北清华中学的“礼健智

诚”。1946年4月，王伯惠随军从香港到东北，6月退伍。8月和一批联大从军退伍同学到鞍山，协助孙立人创办东北清华中学。这所中学由孙立人在1946年10月发起创办，他当时与另外6位清华同学，包括夏彦儒(23级)、谭广德(23级)、贾幼慧(25级)、何永洁(24级)、李惟果(27级)、高惜冰(20级)共同组成董事会，孙立人任董事长。孙立人委任王伯惠为代理校长，一则以他在军中表现优秀，后来修建新一军公墓时，协助过元熙建筑师(26级)建造地基，做事诚实尽责；二则王伯惠身材高大，有威严之貌，说话逻辑性强，能管理下属，所以是担任代理校长的不二人选。

上任之后，王伯惠即到北平招聘联大文史科校友，并回清华谒见校长梅贻琦报告学校筹备经过，经费来源等情形。翌年暑假再赴北平增聘教师，并再向梅校长汇报办学进展，并请准学校毕业学生成绩特优者三名，可保送入清华大学。当时东北清华中学共有13位联大毕业生担任教师，阵容鼎盛，包括关品枢(政治系)、周明道(经济系)、王德硕(土木系)、张世斌(土木系)、戴祖德(土木系)、康倪(国文系)、王大刚(历史系)、杨德新(物理系)、李文彦(历史系)、关德操(国文系)、杜精南(地质地理气象学系)、熊湑(社会系)。东北清华中学虽然历时一年多，但培育出不少人才。王伯惠80大寿时，校友赵文光(前解放军总参炮兵部少将副部长)特献寿联：“巴蜀精英志弥坚，苦读联大寄西南。投笔从戎征印缅，抗日救国冒烽烟。兴教清华誉东北，运筹筑路壮岭南。泰松华柏春常在，敢与彭铿战一场。”学生们祝愿老校长寿比彭

祖，其受学生爱戴敬重之情，溢于言表。

运筹筑路壮岭南

王伯惠校长是公路桥梁专家，长期在辽宁省交通厅公路局工作，对发展东北的交通建设贡献很大。建国初期王伯惠在辽宁省交通系统工作，曾写信给陶葆楷老师希望回清华从事研究工作。后因抗美援朝军兴，征调公路工程而未果。战后因东北开始大规模建设，工作繁忙，单位不放未成。在交通厅时，他领导研究组设计了中国第一条高等级公路。2012年他荣获茅以升科学技术奖——桥梁大奖，这是国家在桥梁工程领域的最高荣誉。早在十年前，广东要兴建虎门大桥，是中国第一座大型悬索式大桥，王伯惠应广州市政府和广东虎门咨询公司之邀任专家委员会专家，审查当时广东新建几座斜拉桥设计，并参与珠海—香港跨海(伶仃洋)工程方案优选等工作。当时在专家会议上，王伯惠坚持自行设计大桥方案，他认为我国造桥的技术和理论水平足可胜任，不用聘请外国顾问专家。这是关乎国家的尊严，令他想起1944年初到印度时孙立人对他们说的一番话，中国人要有尊严，不要让外国人小看。这时香港也正在赶造第一条斜拉索式大桥——青马大桥，当时负责建桥工程的总工程师刘正光很佩服这位前辈，常向他请教，王伯惠也乐于奖掖后进。刘正光后来知道王伯惠是一位远征缅甸的抗日老战士，心里倍增敬佩之意。刘正光后来升任土木工程署署长，退休后一直带领学生回大陆交流，这都出于王伯惠的启导。王伯惠及后将他建桥的研究成果写成《斜拉桥结桥发展和中国经验》一书，在2004年

□ 怀念师友

出版。王伯惠为建设国家的公路桥梁付出无限的心血，因为他如孙立人那一辈的清华学子一样，希望有朝一日中华民族能够复兴，国家能够富强，中国人在外国人面前有尊严。今天横跨珠江的虎门大桥，宏伟壮观，曾被誉“世界第一跨”，这里面包含着王伯惠对国家民族尊严的寄托。

义勇忠诚传千秋

王伯惠晚年致力研究新一军战史，发扬爱国精神。由于时局关系，王伯惠与昔日军中袍泽互无音讯，自80年代改革开放起，始与联大从军同学书信联系，大家都希望能将联大学子从军的历史纪录下来，于是发起撰写回忆文章计划，在2003年11月由西南联合大学1944级出版《国立西南联合大学八百学子从军回忆》。2004年4月25日清华校庆日，相约共赴印缅抗日的同学参加，王伯惠代表同学发言，概述印缅战场歼敌的辉煌胜利。后来他又与新一军的袍泽四川的徐文、湖南的丁涤勋等联络上，大家都认为要发掘和宣扬新一军光辉战史以及呼吁有关当局恢复已经破坏的广州新一军公墓。在人生的最后十年里，王伯惠联合海内外老兵、将士后人等编辑多部新一军战史书籍：《中国驻印军印缅抗战》三册、《二战名将孙立人将军诞辰110周年纪念文集》，以及2015年出版的《抗战胜利70周年暨孙立人将军诞辰115周年纪念文集》。不过，最令王伯惠遗憾的是他和同袍薛庆煜（新一军军医处长）、丁涤勋、梁振奋、姚辉等一直多方奔走呼吁，要求广州市政府恢复新一军公墓的愿望没能实现，自愧于老长官孙立人。这座公墓的地基当年由王伯惠负责指导建



王伯惠学长（左1）在2013年10月到广州新一军公墓纪念塔前拜祭

造，公墓代表了中国军人不计牺牲、保家卫国的爱国精神，是民族的灵魂。他曾亲笔写下愿望：要重建一座幽静、庄严、肃穆，能够提供老兵、后代和世人千秋百代都能瞻仰、祭奠，而且政府能够有效保护的、完整的、真正的公墓。现在愿望已变成遗愿，海内外新一军老兵凋零，这座国魂所寄的公墓不知何时才能恢复？

王伯惠工于文学，善于古诗，曾颂西南联大兼贺清华大学建校100周年而作《辛卯杂诗十首》。其中《印缅战场大胜凯旋》云：“雄师踏破鬼门关，哀兵直下野人山。歼灭寇仇逾七万，打通中印路三千。”其述何其壮哉！

我们敬爱的王伯惠校长于2016年9月8日离世，享年93岁，有子女四人，皆卓有成就。

2016年9月18日