

著名桥梁专家 曾庆元院士逝世

中国工程院院士、中南大学教授曾庆元因病医治无效，于2016年6月3日在长沙逝世，享年91岁。

曾庆元，桥梁工程专家，1925年10月出生于江西省泰和县，1950年南昌大学土木工程系本科毕业，1956年清华大学研究生毕业。生前任中南大学土木工程学院教授、博士生导师。研究领域包括：大跨度桥梁局部与整体相关屈曲、车桥系统振动及列车脱轨分析理论。

提出了弹性系统动力学总势能不变值原理、形成系统矩阵的“对号入座”法则及弹性系统运动稳定性的总势能判别准则，丰富和发展了结构动力学理论和有限元计算方法。创立了一套崭新的列车—桥梁时变系统振动分析理论，解决了九江长江大桥、提速高速铁路桥梁等百多座桥梁的横向刚度分析问题及桥梁加固计算问题，1998年被铁道部鉴定为国际领先水平。创立了一套列车脱轨能量随机分析理论，解决了列车走行安全性分析问题，



2005年5月被铁道部鉴定为“实现了列车脱轨分析理论的重大突破，研究成果为原始创新，达到了国际领先水平，具有很高实用价值和广阔应用前景”。创立了桥梁局部与整体相关屈曲极限承载力分析理论，解决了多座桥梁极限承载力的分析问题。发表论文近百篇，专著3本。指导博士生30名，硕士生16名。获得国家科技进步三等奖2项，获得詹天佑成就奖、大奖，多次获省、部级奖励。

85岁建筑史学家 杨鸿勋逝世

4月17日，我国著名建筑史学家、建筑考古学家、中国建筑学会建筑史学分会原理事长、俄罗斯建筑遗产科学院院士杨鸿勋病逝，享年85岁。

杨鸿勋1931年12月生，河北蠡县人。1955年毕业于清华大学建筑学系。毕业后分配到中国科学院，担任学部委员梁思成的助手及由梁思成担当主任的建筑理论与历史研究室秘书，从此为中国的建筑事业贡献毕生精力。

杨鸿勋主攻建筑历史与理论以及中国传统园林。他创立了建筑考古学，对从原始社会到封建社会晚期的一系列重要建筑遗址作了科学可信的复原研究，破解了中国古代建筑史的诸多难题，因此被誉为“中国建筑考古学第一人”。

杨鸿勋所著《建筑考古学论文集》获评“二十世纪文博考古最佳图书”论著类第一名，《中国园林艺术研究——江南园林论》被评为“二十世纪文博考古最佳图书”论著类第三名。其生前正在写作《万