

## 著名桥梁专家 曾庆元院士逝世

中国工程院院士、中南大学教授曾庆元因病医治无效，于2016年6月3日在长沙逝世，享年91岁。

曾庆元，桥梁工程专家，1925年10月出生于江西省泰和县，1950年南昌大学土木工程系本科毕业，1956年清华大学研究生毕业。生前任中南大学土木工程学院教授、博士生导师。研究领域包括：大跨度桥梁局部与整体相关屈曲、车桥系统振动及列车脱轨分析理论。

提出了弹性系统动力学总势能不变值原理、形成系统矩阵的“对号入座”法则及弹性系统运动稳定性的总势能判别准则，丰富和发展了结构动力学理论和有限元计算方法。创立了一套崭新的列车—桥梁时变系统振动分析理论，解决了九江长江大桥、提速高速铁路桥梁等百多座桥梁的横向刚度分析问题及桥梁加固计算问题，1998年被铁道部鉴定为国际领先水平。创立了一套列车脱轨能量随机分析理论，解决了列车走行安全性分析问题，



2005年5月被铁道部鉴定为“实现了列车脱轨分析理论的重大突破，研究成果为原始创新，达到了国际领先水平，具有很高实用价值和广阔应用前景”。创立了桥梁局部与整体相关屈曲极限承载力分析理论，解决了多座桥梁极限承载力的分析问题。发表论文近百篇，专著3本。指导博士生30名，硕士生16名。获得国家科技进步三等奖2项，获得詹天佑成就奖、大奖，多次获省、部级奖励。

## 85岁建筑史学家 杨鸿勋逝世

4月17日，我国著名建筑史学家、建筑考古学家、中国建筑学会建筑史学分会原理事长、俄罗斯建筑遗产科学院院士杨鸿勋病逝，享年85岁。

杨鸿勋1931年12月生，河北蠡县人。1955年毕业于清华大学建筑学系。毕业后分配到中国科学院，担任学部委员梁思成的助手及由梁思成担当主任的建筑理论与历史研究室秘书，从此为中国的建筑事业贡献毕生精力。

杨鸿勋主攻建筑历史与理论以及中国传统园林。他创立了建筑考古学，对从原始社会到封建社会晚期的一系列重要建筑遗址作了科学可信的复原研究，破解了中国古代建筑史的诸多难题，因此被誉为“中国建筑考古学第一人”。

杨鸿勋所著《建筑考古学论文集》获评“二十世纪文博考古最佳图书”论著类第一名，《中国园林艺术研究——江南园林论》被评为“二十世纪文博考古最佳图书”论著类第三名。其生前正在写作《万

## □ 怀念师友

世一系——中国古代建筑史（远古至清朝）》，试图完成一部真正意义上的“中国建筑史”著作。

# 国家电网前总经理 赵希正逝世

前国家电网公司总经理赵希正8月2日因病去世，享年74岁。

赵希正，1942年生，辽宁辽阳人，1966年毕业于清华大学电机系，高级工程师。历任阿城继电器厂技术员、工程师，黑龙江省电力工业局调度局继电保护科副科长、科长、副局长，黑龙江省电力工业局副总工程师、副局长、党组副书记、局长、党组书记，东北电业管理局局长、党组书记，东北电力总公司总经理、党组书记，东北电力集团公司总经理、党组书记等职。

1993年4月至1998年3月，赵希正任电力工业部副部长、党组成员。1997年1月，国务院任命其兼国家电力总公司副总经理职务。2002年10月，中共中央组织部任命赵希正为国家电力公司党组副书记，2003年1月，任国家电网公司党组书记、



总经理。

2004年11月1日赵希正卸任国家电网公司总经理职务后，任中国电力企业联合会理事长，至2009年12月25日卸任。

# 国家知识产权局 金泽俭同志逝世

中国共产党优秀党员、国家知识产权局规划发展司副司长金泽俭同志，于2016年3月28日在北京因病去世，享年52岁。

金泽俭同志1963年11月出生于湖南省双峰县，1983年以优异的成绩被清华大学化工系录取，之后继续在清华大学攻读硕士研究生。1991年4月硕士毕业后，金泽俭同志先后在国家知识产权局专利局化学发明审查部、专利复审委员会、规划发展司和局三期工程项目办公室等多个部门工作。

2009年3月—2011年10月，金泽俭同志到国家知识产权局规划发展司任司长助理。2011年10月后担任国家知识产权局规划发展司副司长。2013年4月，兼任局三期工程项目办公室常务副主任，2013年12月，任主任。金泽俭同志在工作中以身作则、依法行政、廉洁奉公，担任国家知识产权局机关纪委委员，规划发展司党支部副书记兼纪检委员。在规划发展司工作期间，他组织编写了《国家知识产权事业发展“十二五”规划》《专利工作“十二五”规划》，指导局内有关部门编写了知识产权人才、国际合作和专利管理、审查、信息化等“十二五”专项规划，做出了突出贡献。