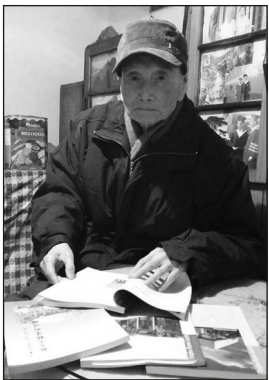




## 感谢母校

○熊绍龄（1938 土木）



104 岁老学长一直是《清华校友通讯》的忠实读者，几乎每篇文章都仔细阅读，每年都不忘记向《通讯》寄订阅款。图为老学长在阅读刚刚收到的《清华校友通讯》。

1934 年夏天，我分别收到了北京大学、辅仁大学、清华大学的录取通知书。本着工业救国的思想，我毅然选择了国立清华大学作为我学习深造的摇篮。

初进清华园，我就感觉到气氛完全不一样。自强不息，厚德载物，独立精神，自由思想，贯穿每一角落。给我印象最深的是体育课，马约翰教授对每个学生都要求会游泳，会长跑。

我于 1913 年出生在一个官宦之家，从小体弱多病，进清华以后，马先生严格要求我每天必须游够 100 米，跑步 1000 米。到毕业时，我跑步达标 5000 米，游泳也达到了标准。在土木工程系，师从施嘉炆、陶葆楷等恩师，其间还经常聆听冯友兰、陈寅恪、吴宓等大师授课，受益匪浅。

1937 年，正在山东济宁实习的我们

遇到了“七七事变”，不能返回北京，后来到长沙组成长沙临时大学。由于战局日紧，长沙危机四伏，政府决定我们搬迁昆明，我经香港海防辗转转到云南昆明进入西南联合大学学习。

在联大，我们首先修建草房教室和校舍，供各年级学生学习使用。联大毕业后，我先后参加了抗日运输线滇缅铁路、叙昆铁路修建。随着抗日深入，先后参加广汉机场、汉中机场的修筑，以供美军 B29 飞机起降轰炸日本本土。

抗战胜利后，我先后到四川省水利局、西康省水利局任工程师。新中国成立后，首先参加了新中国第一条铁路成渝铁路建设，徒步从成都到重庆三百多公里的路来回走过数趟，这是清华大学训练我的体魄，让我能承受这艰苦的工作。

随着国家建设的发展我先后参加了宝成、川黔、湘黔、黔桂、成昆、枝柳、川豫、成达、内昆、广旺等主枝干线铁路的建设、勘探、施工工作。历任工程师、主任工程师、高级工程师、总工程师、技术委员会委员等职。

1977 年我退休，在至今百余年的人生中，我深感把自己在母校学到的知识、体能的训练，都能投入到祖国的建设中，实现了我人生的价值，我为此感到骄傲！

感谢我的母校——清华大学！

2017 年 1 月