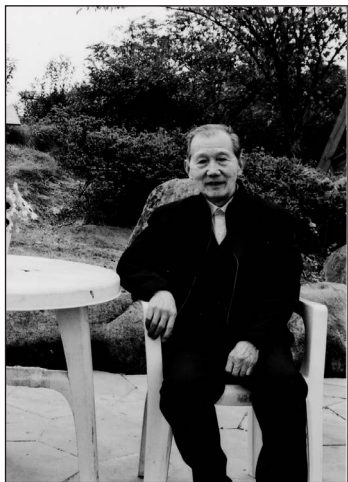


投身建设 报效祖国

○童然乙（1954 土木）



童然乙学长

难忘的清华园

1952 年我在上海参加高考，被录取到清华大学土木系，考上了自己最理想的大学，希望将来能成为一名土木工程师。但新生入学后，国家要求 60% 以上的学生转为二年制的专修科，我被安排在测专 42 班。为了国家需要，我愉快地服从了分配。

学习开始，学校就对我们进行专业教育，要求我们热爱自己的专业，学好专业，将来可以投身建设、报效祖国。政治课是系统地学习新民主主义革命史，使我懂得了我们能有今天和平幸福的学习环境，是无数革命先烈用鲜血和生命换来的。

在测专 42 班的两年学习十分紧张，

两年要学习三年的课程，好在清华有一流的师资。假期都安排了结合专业、内容丰富的生产实习，使课堂上学到的理论知识与生产实践紧密结合起来。1953 年暑期测专班去洛阳生产实习，目的是为洛阳拖拉机厂厂址设计提供地形图。由刘翰生老师带着我和冯守芳同学三人先去洛阳为生产实习作准备。刘老师为人和善、平易近人，对我们是多方照顾，关心爱护，这一段时间师生之间相处得很融洽。

在全班同学中，共青团员占了很大的比例，成立了共青团支部。两年中，班里有两位同学先后加入了中国共产党，党员和团支部成为同学团结进步的核心。同学们每天早晨起床后到大操场锻炼身体。上午听课，下午辅导，课后到操场进行劳卫制锻炼。在自由活动时间，同学间互相交谈，交流思想，在团结友爱、朝气蓬勃的环境里，都感受到集体的温暖。晚上还有夜自修，一天的学习和生活过得很充实。每学期全校性的活动很多。团委书记滕藤经常给同学作报告，报告内容都贴近年轻人的心，大家都爱听。我们的班级活动也很活跃，如请到工农速成中学学习的长征干部，来讲长征革命故事；周末学校都要举办舞会，让大家学习交谊舞，放松一下心态。由于我班在政治思想、专业课学习和体育锻炼等几方面的成绩都很突出，被学校评为清华第一个先进集体。

毕业前，蒋南翔校长在最后一次给我们作报告时，讲到为人处事有一段话：“对别人要多看别人的长处，对自己要多看自己的短处，要对人宽，对己严。”校长的教导，我一直当作自己为人处事的座右铭。

团中央书记胡耀邦在北京中山公园音乐堂给应届大学毕业生作报告，他鼓励我们要有孙悟空大闹天宫那样的战天斗地的精神，在祖国的伟大建设事业中大展宏图建功立业。听了这激动人心的报告，我们浑身都感到热血沸腾。

为了不辜负祖国人民和学校领导的期望，在即将走上工作岗位时，我也对自己提出了几个努力目标：首先要学好做人，为人要坦诚忠厚，做个正直的人；二要刻苦钻研，勤奋工作，在祖国建设中要有成绩，要有贡献；三要坚定革命信念，争取早日成为一名共产党员。

为祖国献青春

毕业时我被分配在中央水利部，具体



1954年毕业到天津勘测总队报到时合影，前排左2为作者童然乙

单位是设在天津的勘测总队。一起报到的还有班里三位同学和华南工学院五人。我们全部都分配到各测量队工作，我去了精密水准一分队。半年实习期满，我就任精密一分队队长，一干就是四年。先后完成了北京至大同、乐亭至承德、德州至新乡、邯郸至长治四条精密水准线路的测量。1956年还支援内蒙建设一年，完成了包头东部萨拉旗至托克托和河套地区的精密水准测量；超额完成横跨黄河的冰上精密水准点的联测工作。四年所到之处，跨越了华北五省。

在这一阶段最难忘的经历要算黄河冰上测量。当时我的压力很大，为了完成任务，我对小分队员说：“黄河是伟大祖国的母亲河，有着五千年的历史。现在我们要从封冰的黄河上进行冰上测量，这样的工作在国内还是第一次，我们能参加这样的工作应该感到骄傲。”我又说：“冰上工作是有危险的，一定要注意人和仪器设备的安全，决不能有半点闪失。工作要细致谨慎，要克服种种困难，保证任务稳中求快、速战速决去完成。”在分队员工共同努力下，联测工作终于圆满完成。每当想起测量时，我们四次经过黄河那宽不到30米的主流段时，眼睛往下看就听到哗哗的水声，水流之急、水声之大、冰层又薄，心都要怦怦地乱跳，这一段惊险的经历是永远也忘不掉的。1957年，我写了一篇《冰上精密水准测量》的文章，被刊登在1958年全国测绘通报杂志第一期。

1958年夏季集训时，部分测量队和精密水准队整建制划归河北省水利厅。到新单位后，我被安排在第一测



1956年12月，在内蒙古黄河冰上测量现场。

量队任作业组长，在此岗位上又工作了整六年。除第一年从事河道地形、坝址地形测量外，其余五年都投入到河北平原6个专区范围内的1:25000地形测图工作。六年的工作可以用一句话来形容：经历一惊二喜，迎来一帆风顺。

一惊：1958年下半年唐河1:25000河道地形测量时，又爬山，又涉水，在杂草丛生里测绘地形，一天下午在结束巡图回家的山坡小路上，遇到了野狼的跟踪，生命危在旦夕。关键时刻我灵机一动，放下图板，打开黄伞向野狼方向抖一抖，结果把野狼给吓跑了，我也脱险快步返回。

一喜：1959年春节，我在上海结婚成家，爱人是内科医生，朴实善良。但婚后一直过着分隔两地的生活，长达11年之久。

二喜：1960年8月23日，是个难忘的日子，第一测量队党支部讨论我的入党申请，并经上级党委批准我为中国共产党党员，这是我政治生活中的一件大事。我毕业时对自己提出的努力目标，六年后终

于实现了。

第一测量队领导采取以点带面的工作方法，先帮助我组总结出一整套测图的好方法和经验，然后召开现场经验交流会向全队推广。这项工作对推动整个测图工作，起到了一个促进作用，使整个河北平原地区测图工作进展顺利，按期全面完成。

野外测量长期在外流动，对家庭就没有尽到应尽的责任，爱人生孩子我未能在身边照顾，老丈人病危过世也未能送他最后一程，想起这些心里都感到很内疚。十年来的野外测量生涯，我可以自豪地说，我没有辜负党的培养和学校的教育，已经把自己最年轻、最美好的青春年华无私地奉献给了祖国和人民！

为水电站建设建功

1965年5月，我来到浙江杭州建德县内新安江工程局，被分配在测量队工作。我先后参加了新安江、富春江、青弋江和乌溪江四个大型水力发电站的建设工程。1966年3月，我被任命为测量队副队长，前后在四座电站工作了又整十年。

在四座水电站的建设中，对我印象最深的要算是富春江了。富春江水电站开工建设不久，各项工作很快就走上正轨。领导深入现场，职工干劲高涨，上下齐心协力，都在为围堰合龙而奋战。而江中心顺游围堰最上端的第一只木笼的沉放，是围堰工程的重中之重，这个桥头堡必须把它攻下来。测量队承担着木笼水深测量的重任。用测深锤和白铁管二次测深都失败。测量队召集全队职工群策群力想办法，提建议。会后对测深工具作了两项重大改进，把测深绳改成1~2毫米粗的钢丝绳，可以

减少水流阻力，把测深锤改换成一个 8 公斤重的铅鱼，在流急的水中能起到垂直平衡的作用。这样，难点终于被突破，第三次水深测量取得成功。

木工队拿到测深资料后，三班倒赶制，很快把制作好的木笼拖下水，木笼定位沉放场面十分壮观，十多条船舶配合工作，迎着急流一步一步把比三层楼还高的木笼拖到江中心就位，水电工人那种战天斗地、无私忘我的工作精神使我深受教育。

经过两个多月的日夜奋战，三条围堰全部合龙，为基坑开挖，为大坝和厂房基础层混凝土浇筑创造了条件。生产建设形势又快又好，为富春江水电站早日建成发电，为国家作出了贡献。

可惜好景不长，“文化大革命”接着开始了。

为建成“东方大港”作贡献

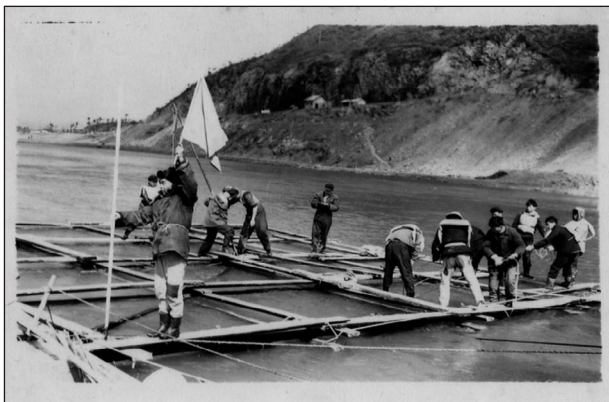
1974 年，宁波港建设指挥部在镇海刚成立不久，现场工地已经热火朝天，正在开挖小招宝山，用开山填海、形成陆域的方法来建造码头。1975 年 5 月我来到指挥部后，立即筹建测量组，由测量业务骨干 5 人和复员青年工人共 11 人组成，其中有共产党员 6 人。三年来全组团结一致，埋头苦干奔波在施工现场，出色完成了港口建设中各项测量任务，被浙江省评为“浙江省工业学大庆先进集体”。我作为清华第一个先进集体的种子，终于在宁波港生根开花了。

由于甬江口航道回淤严重，码头未能按时投产，为配合航道

整治，买来了测深仪，制作了测量船。然后，我们工作的重点又转向北仑 10 万吨级矿石中转码头大会战的建设行列中去。

改革开放之后，国家作出把工作重心转移到经济建设上来，中央决定在上海建设现代化的宝山钢铁厂，还要建一座中转矿石的码头。北仑凭借深水良港的天然优势被国家选中，成为宝钢铁矿石中转码头。北仑港建设指挥部很快成立，由交通部一航局和三航局承担码头水工建设和大型进口设备的安装。用了不到两年时间，一座设计能力为 2000 万吨的大型码头主体工程全部完工，工程质量达到优良标准。随着码头主体工程完工，主力部队逐步撤离，管理体制作了调整，成立宁波港务局，统一管理港口生产和建设。这时我被调到工程处综合科任副科长。

1982 年工程进入扫尾阶段，各施工单位把整理好的竣工资料都陆续送到综合科资料室。总的工程共有 160 分项工程，都组织了单项验收。接下来，总竣工验收的资料整理和总竣工报告的编写就提到议事日程上来了，我负责编写总竣工报告。



在富春江木笼水深测量现场，中间为作者童然乙。

经过几个月的日夜工作，竣工报告初稿终于写好了，后经处长和有关领导审阅，对竣工报告又作了修改和补充后定稿。1982年底在北仑10万吨级码头竣工验收会议上，专家一致认为：“工程质量是好的，速度是快的，投资和材料是省的，技术措施可行，资料比较完整，进口设备符合设计要求。”同意验收，交付使用。就这样，宁波港在港口建设历史上有了重大突破，从此打开了宁波港走向世界的大门，朝着建成“东方大港”的目标迈出了第一步。伟大的革命家孙中山先生晚年曾到过宁波沿海，用手指着海边说，这里就是未来的“东方大港”！东方大港由此而得名。

1984年6月我担任了基建处处长，管理港口基本建设工作，五年时间完成了镇海5-9#杂货泊位、北仑2.5万吨级通用泊位、镇海3-4#泊位万吨级码头三项工程。

宁波港的码头建设规模不断扩大，北仑又要建六个3~5万吨的深水泊位，工程分两个阶段实施。1992年下半年正当第二阶段三个深水泊位要建成的关键时刻，局分管基本建设的副局长因受贿而被判刑，局里指定我去建设部共同负责竣工验收工作。当时我已经调到局办公室当主任，但这次能为建设“东方大港”再出一份力感到很光荣。我用最短的时间、最快的速度把竣工验收两个主文件写完，验收会议顺利完成，三个3~5万吨级的深水泊位又投入了使用。在宁波港港口建设中，我共完成了五次码头竣工验收工作，完成竣工报告编写五份，建设情况汇报三份。宁波港吞吐量不断在提升，向着年吞吐量1亿吨的世界大港目标稳步迈进。

我退休后，北仑又建成一座20万吨级卸矿码头。到2001年，宁波港货物吞吐量已突破1亿吨，已跻身于世界大港的行列。到2014年底，宁波港货物吞吐量已突破5亿吨，名列世界港口前列。中山先生百年前的梦想实现了，我们为此而无比兴奋，为宁波港人而感到骄傲。

光阴的故事（清华版）

○郭春蕾（1981级电子）

春天的小鸟 秋天的风 冬日阳光下歌唱
年轻的身影穿过学堂看青春在飞扬
校园的钟声伴四季的歌它天天在回响
荷塘月色的诗句里我年年在成长
流水它带走光阴的故事改变了一个人
就在那多愁善感而初次等待的青春

黑白的相片 尘封的信以及退色的贺年卡
香山上为你采的红叶恐怕早已丢了吧
浪漫的誓言就像那心中永不消失的彩虹
陪伴我度过迷茫的日子划亮寂寞的天空
流水它带走光阴的故事改变了两个人
就在那多愁善感而初次流泪的青春

三十年走过岁月 匆匆难忘过去的时光
再相见是否你还能想起我旧日的模样
熟悉的微笑悄悄染上美丽骄傲的风霜
收获的季节 金色的歌我们牵手一起唱
流水它带走光阴的故事改变了我们
就在那多愁善感而初次回忆的青春