

经过几个月的日夜工作，竣工报告初稿终于写好了，后经处长和有关领导审阅，对竣工报告又作了修改和补充后定稿。1982年底在北仑10万吨级码头竣工验收会议上，专家一致认为：“工程质量是好的，速度是快的，投资和材料是省的，技术措施可行，资料比较完整，进口设备符合设计要求。”同意验收，交付使用。就这样，宁波港在港口建设历史上有了重大突破，从此打开了宁波港走向世界的大门，朝着建成“东方大港”的目标迈出了第一步。伟大的革命家孙中山先生晚年曾到过宁波沿海，用手指着海边说，这里就是未来的“东方大港”！东方大港由此而得名。

1984年6月我担任了基建处处长，管理港口基本建设工作，五年时间完成了镇海5-9#杂货泊位、北仑2.5万吨级通用泊位、镇海3-4#泊位万吨级码头三项工程。

宁波港的码头建设规模不断扩大，北仑又要建六个3~5万吨的深水泊位，工程分两个阶段实施。1992年下半年正当第二阶段三个深水泊位要建成的关键时刻，局分管基本建设的副局长因受贿而被判刑，局里指定我去建设部共同负责竣工验收工作。当时我已经调到局办公室当主任，但这次能为建设“东方大港”再出一份力感到很光荣。我用最短的时间、最快的速度把竣工验收两个主文件写完，验收会议顺利完成，三个3~5万吨级的深水泊位又投入了使用。在宁波港港口建设中，我共完成了五次码头竣工验收工作，完成竣工报告编写五份，建设情况汇报三份。宁波港吞吐量不断在提升，向着年吞吐量1亿吨的世界大港目标稳步迈进。

我退休后，北仑又建成一座20万吨级卸矿码头。到2001年，宁波港货物吞吐量已突破1亿吨，已跻身于世界大港的行列。到2014年底，宁波港货物吞吐量已突破5亿吨，名列世界港口前列。中山先生百年前的梦想实现了，我们为此而无比兴奋，为宁波港人而感到骄傲。

光阴的故事（清华版）

○郭春蕾（1981级电子）

春天的小鸟秋天的风冬日阳光下歌唱
年轻的身影穿过学堂看青春在飞扬
校园的钟声伴四季的歌它天天在回响
荷塘月色的诗句里我年年在成长
流水它带走光阴的故事改变了一个人
就在那多愁善感而初次等待的青春

黑白的相片尘封的信以及退色的贺年卡
香山上为你采的红叶恐怕早已丢了吧
浪漫的誓言就像那心中永不消失的彩虹
陪伴我度过迷茫的日子划亮寂寞的天空
流水它带走光阴的故事改变了两个人
就在那多愁善感而初次流泪的青春

三十年走过岁月匆匆难忘过去的时光
再相见是否你还能想起我旧日的模样
熟悉的笑容悄悄染上美丽骄傲的风霜
收获的季节金色的歌我们牵手一起唱
流水它带走光阴的故事改变了我们
就在那多愁善感而初次回忆的青春