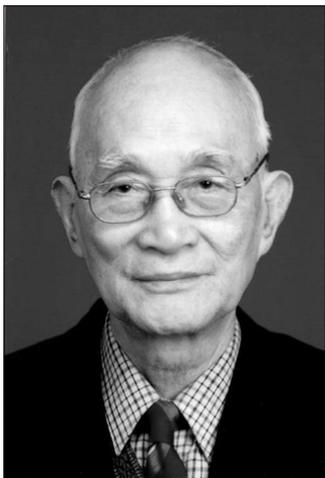


张世英：一位立志报国的“战士”

○郭荣伟



张世英学长

2017年3月20日，中国航空发动机事业奠基人之一，著名飞行器进气道专家，南京航空航天大学能源与动力学院教授张世英在南京逝世，享年99岁。张世英教授1941年毕业于清华大学航空工程系，1945年留学英国，1948年回国后先后在湖南大学、长春第一汽车制造厂、沈阳航空发动机厂、国防部五院等单位工作。1959年底调至南航工作，在我国航空航天教育事业领域辛勤耕耘30余载。现刊登张世英教授学生、原南航副校长郭荣伟纪念文章，让我们再次感受张老对党、对航空工业、对教育事业的挚爱与奉献。

2017年3月20日，中国航空发动机事业奠基人之一，我国首批博士研究生导师，著名的飞行器进气道专家，南京航空航天

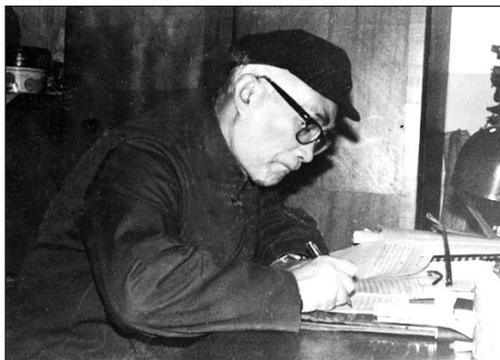
大学能源与动力学院教授张世英因病医治无效逝世，享年99岁。张世英教授的一生全部奉献给了中国的航空航天事业，在南京航空航天大学任教三十余载以来，为南京航空航天大学赢得了许许多多的声誉。

为了国家义不容辞

1918年10月18日，张世英教授出生于湖南益阳。年幼时父母不幸相继去世，此后他经历了坎坷的少年时期。但是张教授仍在磨难中成长，并且十分刻苦地学习，于1941年毕业于清华大学航空工程系，1945年以全国工科第一的优秀成绩被派往英国留学。

在我刚成为张世英教授的学生时，以为在旧社会时期有过这样留学经历的大学生，家庭条件应该是非常不错的，毕竟那时候培养一个大学生是一笔不小的开支。可是后来我才发现，张世英教授所有接受教育的机会，都是自己通过青少年时期的刻苦奋斗争取来的，包括所有的生活开销和学费，都是平时节省下时间去做兼职，努力争取奖学金得来的。

张教授一直引以为豪的，就是自己的艰苦奋斗与付出都得到了回报。当时国民政府教育部发出的考试成绩通知里，张教授是001号，也就是当时全国的工科第一。这个巨大的肯定让年轻的张世英高兴得好几天睡不着觉。之后他便赶赴英国布里斯



张世英教授在工作中

托大学深造，在那里接触了先进的航空发动机等技术，为后来回国的科研工作打下了坚实的基础。

而张教授如此刻苦读书的经历背后，有着与时代相嵌的深层原因。我这一代人，恰好是赶上了一个不幸的时代的尾巴，而张教授也在这个时代里。抗日战争爆发后，在卢沟桥事变等一系列战事发生时，他正在北京读书。那时候老百姓的生活水深火热，所以那个年代里知识分子爱国情感的强烈不是一般人可以想象的。当时，大家都非常希望国家能强大起来。而支撑张教授全身心地投入科研工作数十载的精神动力，就是这样一股强烈的爱国热情。张教授是一个战士，一个立志报国的文化战士，在国家最需要技术支持的紧要关头，他迎难而上了。

1950年朝鲜战争爆

发，彼时的南航一直致力于迅速培养急缺的航空人才，这也曾让张教授印象深刻，成就了张教授与南航的“缘分”。一个人，一个学校，都是为了国家义不容辞地存在着。

把每一件事做到最好

1959年底，张教授来到南航开始教学科研工作，从此在南航扎下了根。在1962年，我成为了张教授的学生，跟着张教授学习发动机原理。我印象中的张教授，只要是工作，他就一定会把每件事都做好，这么几十年来一贯如此。也正是他，指导我、鼓励我，发掘了我的潜力，竭力留下了本已分配去天津工作的我。当时，我擅长画图，而张教授也恰巧非常需要绘图的人才，所以他申请留下了我。当时我非常的意外和惊喜，因为能留下做张教授的科研助手是我梦寐以求的事情啊！



1956年国家十二年自然科学发展规划会议航空组代表及工作人员合影。前排左起：沈元、钱学森、苏联专家米哈伊洛夫博士、王弼、陈亚娥；后排左起：陈彩福、黄志千、张世英、管凌、王玉京、刘永培、任新民、刘树声、宁珮

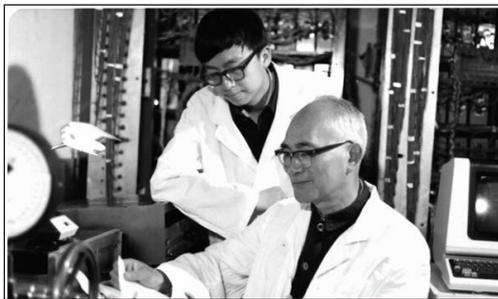
□ 师友情

而关于张教授是如何发现我的，则还有一个小故事。当时敬业的张教授发现有一个学生在自己的课堂上从来不记笔记，便单独找来了这个学生“谈谈”。而这个学生便是我。当时我把自己独特的学习方法告诉了张教授，并表示自己在上课之前早就把书本上讲的内容看了一遍，做好了标记，上课只想认真地听张教授讲课，回去之后再花时间去整理笔记。张教授听后非常认同我的学习方法，从此便多了一份留意，之后也邀请我做进气道研究的助手。不仅如此，张教授致力于航空发动机原理和推进系统进气道方面的研究以及人才培养的努力从未停止。

1963年，张世英教授、彭成一教授等这一代南航人创建了南航进气道研究团队。进气道与飞机、发动机都有着密不可分的联系，张教授开辟了一个从无到有的研究领域，带领着后辈们深入研究。1978年主持研制成功的某型超音速进气道风洞，技术性能达到了国外同类风洞的水平；而他主持完成的国内进气道试验模板的自主研发，也获得了航空工业部科技成果二等奖。1983年，72岁的张教授从南航退休，开始享受恬静的晚年生活，打打太极拳，听听古典音乐，为家人烧菜做饭。但与此同时，张教授也在一直关心着南航的发展。

君子之交淡如水

“君子之交淡如水。”这句话最能够形容我与张教授多年来的情感。贤者之交，平淡如水，不尚虚华。多年来，张教授给予了我特别多的无私帮助，而在跟着张教授的这么多年里，我也真真正正地学到了真东西。



张世英教授在实验室

张教授退休后，我们彼此之间的联系没有结束。在每一年的元旦早上九点整，张教授一定会穿戴整齐，与老伴等待着我前去拜访。这一天我们师生二人会坐在一起，关心彼此的生活，谈谈学校与航空发动机的发展。张教授曾特别欣慰地跟别人说过：“每一年这一天的九点，我的学生郭荣伟一定会来看我的。”

而这份彼此的记挂，也持续了整整55年。张教授是不善交际的，平时可以说是寡言少语，可能给人一种距离感。但在搞学术的时候，张老师就是“锋芒毕露”了，他确实是个真正的学问家。对待任何学生与同事，他都是保持着君子之交，不趋炎附势，也不随波逐流。

如今这位99岁的老人在经历了坎坷却极具意义的一生之后，划下了生命的休止符。作为南航的“三张王牌”之一，作为我国航空发动机进气道事业奠基人，张世英教授的逝世对南航，甚至对我国航空事业来说，无疑是一个巨大的损失。但是张世英教授为南京航空航天大学，也为祖国航空事业带来的积极影响，将会一直延续传承下去，永不磨灭。

（转自南京航空航天大学新闻网，2017年4月3日）