



浦东情

大家小絮

张克澄

浦东，改革开放的成果，东方明珠。但是，最早提出开发浦东的人，却鲜少被提及。他，就是号称“混凝土先生”的美籍华人林同炎。

上世纪80年代初，汪道涵任上海市长时，率团到美国旧金山访问，住在团结广场一家五星级酒店。

林同炎听说后，连夜带着公司的人画了几幅图到酒店等汪道涵，一直到第三天，终于见到了外访归来的汪市长。林同炎自报家门，立即被请进了房间。他开门见山地讲明来意，建议上海开发浦东！随即在茶几上摊开图纸介绍自己的开发设想。汪道涵饶有兴趣地听着，不时提问，最后说道：林先生，您这个建议，好是好，可是我们没有钱哪。这么宏大的计划，不要说上海拿不出这笔钱，就是国家，也不可能给上海这么大的一笔钱哪。

林同炎笑了：土地就是钱呀，尤其是靠海的地方，你看世界上的国际大都会，哪个不

是靠海靠河发展起来的？纽约、伦敦、巴黎，都是靠出租、出售土地筹集建设资金发展起来的嘛。上海浦东临海靠河，条件不比他们差，加上上海人精明，善于学习，可以学习他们的经验，先划出十亩地，用这十亩地筹到的钱，……那时就不愁没钱喽。

汪道涵听明白了，急切地问：依您的意见，如果我们下决心开发浦东，第一块地选在哪里好呢？林在地图上黄浦江拐弯的地方一指：陆家嘴！这个地方是交通要冲，运输也方便，把这里建设好了，大家都看得见，有广告效应，以后向外发展就会省去很多口舌。

……

这毛遂自荐的一席话说得汪道涵激动不已，回国后立刻就向邓小平作了汇报。邓小平何等人也？一听就明白了，随即拍板开发浦东！

及至朱镕基当上海市长时，浦东开发已经有了相当规模，但浦西浦东之间的交通成为制

约浦东发展的瓶颈。修桥还是打过江隧道，各方争论不休。朱镕基率团来到旧金山，见到林同炎直接就问：林先生您看我们在黄浦江上修桥好呢还是打隧道好？修桥太花钱，隧道怕着火，各有利弊我们拿不定主意……林同炎的回答十分干脆：修桥！桥是城市的脸，是地标。你看纽约、伦敦、巴黎的明信片上都是桥，哪有印隧道的？修桥是多花了钱，但是造出漂亮的桥来，就是城市的景观；来上海旅游的人，会以桥和黄浦江为背景留影；没人会在隧道口照相。隧道里万一发生交通事故就是大事故，要是再着了火，发生了爆炸，生命财产损失不说，处理起来也费时费力，再说，影响交通修复隧道也是要花很多钱的呀。

朱镕基频频点头：林先生您这一说，一下就清楚了。修桥，没什么好犹豫的！

父亲和林同炎为唐山交大前后校友，均是茅以升爱徒，

交情匪浅。上世纪80年代中我硕士毕业后就到林同炎国际公司做工程师。90年代初某天，林伯伯将我叫到办公室，让我看封信。

信来自上海市政府，署名上海市长黄菊。通知，经上海市政府讨论批准，决定在浦东划出十亩地，由林同炎主持开发。

我喜出望外，机会终于来了！此前，上海金茂大厦征集设计方案，我们公司埋头苦干上上下下忙活近两个月，光做模型就花费近20万美金，设计出超现代化的弧形全镜面大楼，最后却因上海市政府要求民族风格，连第一轮都没进就被淘汰了。大家都埋怨林同炎不找上海政府公关，现在有这样的机会，不是老天有眼，天上掉馅饼么？

没想到，林同炎笑了笑，淡淡地说，他已经谢绝了上海的美意。说出一番让我至今不忘的话，大意是：我们这些海外华人回国做事，给国家出主意，是希望用我们的本领，帮助国家早日强大起来。可人家总以为我们是为了赚钱。我们开公司当然要赚钱，但是赚钱的路子有千千万，要靠平等竞争。因为我出了主意，浦东的事情做成了，划块地给我开发让我赚钱，我很感谢。但是我要是接受了，就等于承认我当初提议是有私心的，有违我的初心，所以我不能要。

说实话，直至今今天，每当我想起林伯伯说这话时掷地有

声的音容，还是会热泪盈眶激动不已。这就是国士吧，名与利，孰轻孰重，一目了然。

林同炎原名林同棧。1972年尼克松访华后回国时，恩师茅以升跟他说，你那个棧字不好写，干脆去掉木字旁，炎黄子孙嘛。他欣然采纳，从此写作林同炎。

我曾经问他个很傻的问题：您当年为什么没上清华上了交大？他的回答很巧妙：1928年我同时考了清华和交大，清华我考第一，交大只得了第五。你说我该上哪个？当然是交大啦！那儿有比我更棒的人可以学习嘛。确实，1928年清华刚由中等学校改为大学，教学实力还不像今天这样有名。

林同炎大学毕业分到陇海铁路潼关段，很快遇到了一件事。几位老工程师讨论一座桥的设计方案，林在旁边听，不知天高地厚地插话，提出不同意见，当场遭到工程课钱课长的训斥。可过了没多久，钱课长把他叫到办公室，通知他接替自己当工程课课长！原来老工程师们讨论后发现，林同炎的意见不但正确而且技术上具有前瞻性。老课长当即给上级写报告，退位让贤，推荐这位24岁的青年才俊接下这副重担！林同炎在工程界崭露头角。

抗战期间，林同炎参与滇缅公路建设，主持完成了成渝铁路的勘测设计。但由于缺少

资金，未能开工。解放后，成渝铁路在苏联专家帮助下，勘测设计了三条比较线。经与林同炎主持设计的旧线相比，无论土石方量和桥涵设计，都不及林案。最终，成渝铁路是按林案施工的。

林同炎夫妇抗战后赴美，任伯克莱加州大学土木系教授直到退休。林同炎在此完成了他关于预应力混凝土的研究，出版了大量相关著作和工程手册，把比利时人关于预应力混凝土的理论变成可以应用的具体方法，并且身体力行，用预应力混凝土设计建造了无数桥梁和房屋，留下了很多标志性作品，也因此业内获得“混凝土先生”的称号。

他设计了联结美苏的白令海峡大桥。同年，获得美国总统科学奖，成为获此殊荣的第一位华人。当里根总统向他颁奖时，他向里根递交了自己设计的白令海峡大桥设计图纸，认真地说，你的星球大战带给世界的是战争，我的大桥却可以联结美苏，带给世界和平！里根手拿图纸，哭笑不得，一时传为佳话。

林同炎18岁时，探亲遇到父亲同僚女儿高训铨，时年8岁，惊为天人，当时即对她说：等着我，我一定会娶你！10年后，已是青年才俊的林大哥来到昆明向西南联大外文系才女高小妹求婚：嫁给我，跟我去美国！高训铨欣然从夫，成就63年伉俪情深的佳话。☞