

我们和祖国的汽车工业共成长

○ 杨定英（1968届汽车） 杜芳慈（1968届汽车）

五十年前我们刚入学时，“清华大学——工程师的摇篮”和“为祖国健康工作五十年”的横幅标语赫然耀入眼帘，成为我们每一个清华学子牢记一生的奋斗动力和目标。光阴似箭，日月如梭，一晃半个世纪过去了，该是我们向母校、向祖国汇报的时候了。

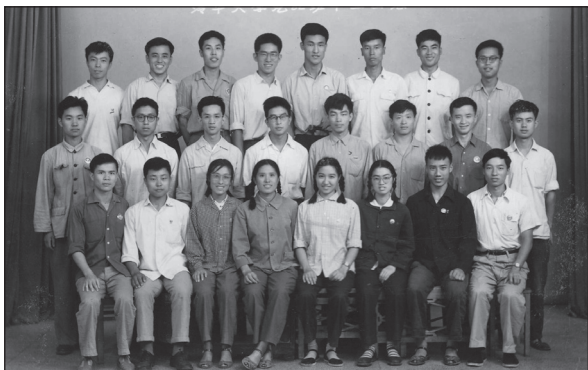
我们这一代汽车人，亲历了我国汽车工业从建立、徘徊到井喷式大发展的全过程，亲历了从一个汽车穷国、弱国到最大的汽车生产国和销售国的全过程。我们1962年入学时，全国汽车年产量9000辆，1968年毕业时年产量25000辆。而到2017年底，汽车产、销量达到2900多万辆，是1968年的1160倍，居世界第一。汽车成为我国响当当的四大支柱产业之一。而且，我国正向着汽车强国的目标大踏步迈进，正瞄准新能源汽车、人工智能汽车抢占制

高点。每想到这些，看到这些，我们就心潮澎湃、感慨万千！

我们这一届是在国家最困难、招生最少的1962年考入清华的，大家怀揣着理想，从祖国的四面八方汇聚到清华园，在学校各级领导和各科老师的辛勤培育下，我们争分夺秒、刻苦攻读，努力用科学知识武装自己。在文革动乱时期，我们不搞派性斗争，不批斗老师，坚持复课闹革命，把老师请到我们大宿舍讲课，我们还坚持做完了毕业设计，并照了毕业照，这在当时确实是难能可贵的。

毕业分配时，汽车专门化的同学大都分到大工厂、大城市，拖拉机专门化的同学大都分配到边远省区的地县农机修造厂，北到黑龙江、内蒙，西到新疆、西藏、青海，南到贵州、广西、福建，在艰苦的条件下，我们自强不息，拼搏奋斗，在汽车和其他领域都做出了骄人的成绩。

在这几十年中，我班同学在北汽、二汽、陕汽、天汽、南汽、上汽、哈飞等汽车企业以及和汽车相关的企业、大专院校、科研院所等单位，很多担任了董事长、总经理、厂长、总工、高级工程师、院长、教授等职务，或在国家、省、市政府部门担任了重要的领导职务，为我国的汽车工业大发展做出



汽82班自己组织拍摄的毕业照

了杰出的贡献。在汽车工业发展的50年中（1957—2007年），2007年全国评选出50位代表人物，我们班就占了三位：张小虞、安庆衡和杜芳慈。

张小虞同学在新疆第二汽车配件厂干了10年，后来调北京后一步步成为中国汽车工业的重要领导人。他曾任中国汽车工业总公司规划司司长、机械部汽车司司长、国家机械局副局长，长期位于汽车工业政府管理的重要岗位，对中国汽车工业的顺利发展做出了杰出贡献。他前期参与、后期主持了中国汽车工业“六五”“七五”“八五”“九五”规划的编制工作，是1994年国务院颁布的《中国汽车工业产业政策》的重要参与者之一，他主持或参与了上世纪80年代初至2000年中国汽车工业所有重大规划项目的论证、审批工作。2000年后，他任机械工业联合会执行副会长，兼任中国汽车工程学会理事长、中国内燃机学会理事长、中国汽车工业咨询委员会主任，仍然为祖国的汽车工业日夜奔忙，为我国汽车工业的快速发展呕心沥血、殚精竭虑，做出了重大贡献。终因劳累过度，罹患癌症，于2014年11月12日不幸逝世。

安庆衡同学在北京汽车齿轮厂工作多年，后来成为北京汽车集团公司董事长兼总工程师，成功组建了福田汽车公司，引进了韩国现代、德国奔驰，为首都汽车工业的引进、发展做出了独特的贡献。后来他作为主编，组织编写了50万字的《中国汽车工业史》，记录了改革开放以来我国汽车工业发展的壮丽历程。现在他已73岁高龄，仍在中国汽车工业咨询委员会主任的岗位上，为祖国汽车工业的发展忙碌着，成为我们班真正健康地为祖国工作50

年的第一人。

杜芳慈同学在泰安汽车制配厂工作16年，调北京后和张小虞同学同在中汽总公司、机械部、国家机械局工作，任汽车司产品认证处副处长、处长，他在汽车行业技术法规和认证制度的建立、改革等方面做了许多开创性的工作，为我国汽车工业的管理与国际先进管理接轨、促进我国汽车工业的发展做出了积极的贡献。他站在国家战略的高度，吸收外国先进的管理经验，提出了政府管理汽车的八项原则的顶层设计，并写入了1994年国务院颁布的《中国汽车工业产业政策》。根据国家政策他用了八年时间，积极给各个部委做工作、给国务院提建议、提方案、写报告，全力推进改革旧体制，基本创建了政府管理汽车产品的新体制。他还极力倡导、全面推进并全程承办了中国加入联合国协议的工作，使中国成为“98日内瓦协议签字国”，为我国汽车工业走向世界开辟了道路。

陆正煜同学是我国第一个汽车专业博士生。他开始分到天津汽车厂后调到天津汽车研究所工作，从事过多种车型的开发设计，组建了汽研所的计算机应用研究室并任主任。恢复高考后，他考取了清华研究生，又成为宋镜瀛先生的博士研究生。他在国内和到美国后，在汽车动力学研究上，尤其是汽车的操纵稳定性和汽车全工况计算机模拟计算和显示方面做出了一定成果。他到美国后，以密苏里大学高级访问学者身份参与了美国交通部课题，包括模拟计算机软件开发和无人实车飞机场翻车试验的测试两部分，经实际验证，具有很高的工业、商业价值。

陈惠卿、俞柏钧、宋明俊、赵华芳、朱行之、孙紫湘等同学亲历了我国第二汽

□ 值年园地

车制造厂从破土兴建到建成投产的全过程，亲历了二汽几个车型从调研、设计、试制、试验到批量生产的全过程，为二汽的建设做出了重要贡献。陈惠卿在二汽传动轴分厂任总工多年，后来又作为总工程师为建设东风汽车杭州公司发挥了重要作用。宋明俊同学任二汽底盘分厂厂长，后又成为二汽规划部部长，为二汽的发展贡献了自己的聪明才智。俞柏钧同学开始任二汽底盘零件分厂厂长，后又到东风雪铁龙厂为轿车开发工作做出了积极贡献。赵华芳同学一直在二汽钢板弹簧分厂任总工程师，成为这方面的专家。孙紫湘同学在二汽传动轴分厂任总工多年后调回上海汽车学院任院长，培养了一批批汽车行业的生力军。朱行之同学在二汽底盘零件厂工作多年后调回武昌车辆厂，又为我国机车车辆的发展贡献了自己的力量。

张禾丰同学是我们班又一个汽车博士生，他一直在南京汽车厂工作，他作为处长，在与意大利合作引进依维柯汽车以及开发新产品方面做出了重要贡献。

杨定英同学在陕汽工作多年，他牢记

学校教导，勇挑重担，勇于创新，取得了多个填补空白的技术成果。他攻关设计的新型转向油泵解决了全国转向油泵普遍不过关的问题，被广泛应用到重型车上。他推导、建立的循环球曲柄球销式转向器角传动比的数学公式，奠定了该型转向机设计的数学、理论基础，填补了我国该型转向机的理论空白。他创新设计的循环球滚珠导块，彻底颠覆了外国人的导球原理，简化了结构，简化了生产、装配工艺，大大提高了该转向机的性能、可靠性和生产效率。他创新设计、改进的动力转向系统，被总后勤部驻厂军代表室授予优质产品，除武装军车外，被交通管理部门的长途客车、城建部门的公交车上广泛采用。他亲历了一个综合性的汽车制造厂从破土兴建到建成投产的全过程，为我国的军用越野汽车、重型载重车、半挂车、自卸车的发展做出了贡献。调到陕西省质量技术监督局任领导工作后，为全省各行业产品质量的提高和质量管理水平提高做出了重要贡献。

一直在天津汽车厂工作的肖明皋、高南硅同学，为厂里开发的几个车型贡献了



2012年9月，汽8班在西安聚会

自己的力量。陈嘉丽、何文忠同学一直在北汽工作，为北汽各种车型工艺的制定、北汽的工厂建设贡献了自己的聪明才智。邬苗娣同学在陕汽工作17年，中国重汽工作6年，然后到上汽集团工作到退休，她为陕汽发动机工艺、中国重汽汽车销售服务、上汽汽车质量监督检验工作兢兢业业，贡献了自己的智慧和力量。

在中国农业大学车辆学院任院长、教授的鄂卓茂、曹正清、施双蓉同学，培养了一批批汽车、拖拉机方面的新生力量。在总后3401工厂任总工和厂长的王振元同学，为汽车工业和军队装备建设倾注了自己的心血和汗水。在原北二汽汽研所任副所长的杨仲文同学，为国家轻型卡车的建设默默地贡献着自己的力量。在贵阳汽车制造厂工作多年后调到贵州省财政厅系统工作的杨明远同学，为边远地区汽车事业的发展做出了积极贡献。万重谋同学是我们班的才子，分到桂林农机修造厂工作多年后被领导发现，调到桂林市经委任主任多年，后又调到科委任主任多年，后又被自治区主席发现调到自治区机械厅任副厅长、机械工业联合会副会长，为桂林市经济、科技的发展和广西机械工业的发展贡献了自己的聪明才智和力量。

在哈飞工作的郭俊义同学，作为总工程师，开发了松花江牌几个车型，在和意大利合作方面做了许多深入细致的工作。先后在上海港口机械厂、上海内燃机研究所工作的林长志同学，在内燃机的研究方面做出了许多成绩。先后在山东惠民地区农机厂、山东省内燃机研究所、上海申沃汽车厂工作的曹鬯震同学，是享受国务院津贴的有突出贡献的专家，为内燃机的研究，为上海申沃大型客车的开发做出了

突出贡献。一直在泰安汽车制配厂工作的杨竹茂同学，为开发特种车辆尽心尽力，做出了自己的贡献。先后在贵州某航空基地、镇江市汽车办工作的杨学宗同学，为基地汽车事业和镇江市汽车工业的发展做出了自己的贡献。分到西安汽车配件厂后又调到上海活塞厂工作的丁镇同学，为汽车发动机的活塞环和活塞的创新发展贡献了自己的一生。分配到青海冷湖的李新生同学，后调到北京内燃机厂，为内燃机的销售发展、市场开拓做出了自己的贡献。先后在潍坊拖拉机厂、机械部农机研究院工作，后又到美国发展的权忠豫同学，为祖国的拖拉机和农机事业贡献了自己的一份力量。

先后在陕汽、天津三峰汽车厂工作的张克强同学，以及先分到都匀总后汽车修理厂、后调到贵州省监狱管理局的隗振鲁同学，都在自己的岗位上做出了自己的贡献，可惜这两位同学在2015年和2017年先后去世。一直坚持在西藏工作的凌成同学，任西藏林芝毛纺厂厂长多年，兢兢业业，锲而不舍，为西藏的发展贡献了自己的青春和力量。分配到新疆克拉玛依油田工作后又调到长庆油田工作的魏发义同学，为祖国汽车修理事业的发展贡献了自己的力量。其他一些同学就不一一列举了，但我们坚信，每一位清华学子都在自己的岗位上，自强不息，勤奋努力，做出了无愧于清华人的成绩。

时代是出卷人，我们是答卷人，人民是阅卷人。我们这一代汽车人使我国的汽车产、销量跃居世界第一，使我国从一个汽车弱国、穷国上升为一个汽车大国，可以说我们为人民交上了一份合格的答卷！

2018年1月22日