



苏州昆山城市广场

## 清华产业落户苏州掠影

○ 陶海青

上有天堂，下有苏杭，丝绸绫罗，园林评弹，这是上世纪90年代以前的苏州产业标志。

苏州工业园、昆山、外向型加工制造，这是新世纪前后10年苏州产业给人们印象中添加的新注脚。

目前，全球经济转型升级挑战下的新一次产业转移浪潮，随着“中国制造”向“中国创造”提升，苏州加速了自身产业结构的调整。清华校企和清华校友创办的企业陆续落户苏州工业园区、苏州高新区和昆山经济开发区，成为发展新兴产业的领军企业。



生机勃勃的清华科技园昆山分园

经济转型，传统产业升级，进军新兴产业，已经成为共识，这也是全球经济发展的一个趋势。通过加快项目集群和产业集聚步伐，苏州工业经济正在实现平稳增长，苏州新兴战略产业有望进一步做强做大。

近年来，清华校企和清华校友创办的企业陆续落户苏州工业园区、苏州高新区和昆山经济开发区，在信息技术、新能源、新材料等领域形成一定的规模和优势，其中，紫光、启迪、易程等一批高科技企业已经成为苏州市发展新兴产业的领军企业。

### 紫光：打造产学研基地

紫光股份（000938）是清华大学为加速科

技成果产业化而成立的第一家综合性校办企业，其前身是成立于1988年的清华大学科技开发总公司，是国家520户重点企业、国家重点高校技术企业、国家“863计划”成果产业化基地、中国电子信息“百强”企业。

近年来，紫光在“资源外延发展，资本市场突破”经营方针的指引下，实施大科技发展战略，全方位进行科技经营、科技投资和科技支撑工作，创造性地把清华大学的各种资源与社会资本有机结合，不求所控但求所用，强强合作，形成突破，有力地促进了紫光大发展、大繁荣。紫光连续获得“中国信息产业20年中国贡献奖”、“中国科技100强”、“中国IT创新企业奖”、“中国信息产业企业社会责任奖”、“品牌中国金谱奖”和“中关村二十影响力品牌”等上百项奖励。

为全面提升苏州市与清华大学战略合作的广度和深度，根据“省校和市校全面合作协议”的有关精神，紫光股份创造性地把清华大学及公司的各种资源与苏州市各级政府的需求有机结合，力争以总部型和税源型的旗舰项目——紫光数码集团总部整体搬迁为抓手，以总部基地建设和创投基金运作为双轮驱动，与苏州市政府就发展总部经济及创新型经济开展全面战略合作。

目前，紫光股份已经联合清华杰出校友企业香港百骏控股集团等优势资源，采用“政府推动、企业主导、高校支撑、国际合作、市场化运作”的运行模式，在苏州工业园区青剑湖畔合作



苏州工业园区一站式服务中心

共建创意创新创业载体——“清华紫光（苏州）产学研基地”（青剑湖壹号）。

“清华紫光（苏州）产学研基地”首期占地面积200亩，建筑面积约15万平方米，将以总部型、税源型、旗舰型的重大项目为抓手，以“创意孵化+创投基金+创新基地”为手段，通过政、产、学、研、金、介、贸、媒等要素整合，优化区域创新模式，完善区域创新环境，提升区域创新能力，大力推进区域创新体系建设，加快推动区域创新型经济发展，致力于成为国际一流的区域创新及企业成长解决方案提供商。

根据“人才资源是第一资源，新兴产业是第一方略”的发展理念，“清华紫光（苏州）产学研基地”结合清华优势和园区需求，将发展重点首先聚焦在高端教育培训及高级人才培养领域，通过“学习中心”模式积极引进一大批国内外优质教育培训机构，延伸大学教育功能，致力于为企业高层管理、新兴产业发展和文化创意设计等培养一大批园区急需的高端管理及创新创业人才，最终成为“国际一流的高端教育培训集聚区和产学研结合创新示范基地”。

目前，“清华紫光（苏州）产学研基地”已经捐赠500万元协助清华大学经济管理学院成立高级智库——领导力研究中心，其中仅清华大学经济管理学院高级管理培训中心就已经在苏州先

期举办了近100天的高层管理培训课程和近10期的顶级管理论坛。

2010年4月30日，清华大学陈吉宁常务副校长一行莅临“清华紫光（苏州）产学研基地”建设现场，听取了项目进展汇报，并希望加快建设步伐，争取为百年校庆献礼。

据紫光苏州负责人，胡波介绍，除了建设产学研基地项目以外，后续紫光还将通过产业分立和资源嫁接，集成旗下紫光数码、紫光创新等优势资源，不断加大在苏州的投资力度，在总部经济、PE/VC、新兴产业等发展领域实现跨越。

### 启迪：推动昆山区域创新

作为清华大学服务社会的主要平台之一，清华科技园从1994年启动建设以来，打造出我国乃至世界少有的创新资源密集、创新活动频繁的科技园。

清华科技园发展中心执行主任、启迪控股股份有限公司总裁徐井宏表示，清华科技园作为国内惟一个A类国家大学科技园，目前已经发展成为世界上最大的大学科技园，辐射网络覆盖近30个城市和地区，逐步形成了高科技企业创业集群、跨国企业研发机构集群、金融投资机构集群和中介服务机构集群等各种机构组成的完整的园区形态。

苏州昆山经济社会的平稳较快发展离不开科技创新的支撑，昆山科技创新取得的显著成效离不开清华科技园昆山分园的引领带动。昆山市与清华科技园于2003年开始共建清华科技园昆山分园，并于2006年举行开园仪式。

业内专家认为，清华科技园昆山分园的进驻，无论在理念上还是行动上，无论在合作模式上还是成果转化上，都给昆山带来了强烈的冲击，使昆山有了全方位学习参与清华科技园运作管理模式的机会，有了在科技创新方面保持“谋划先人一步、措施快人一拍”的紧迫感，有了重视创新、平台、人才的良好氛围，使昆山在开放条件下的自主创新之路越走越宽广。

清华科技园昆山分园为昆山带来了全新的创新理念、领先的产业技术、一流的科技企业、广泛的合作空间以及领军型的创新人才。清华科技园昆山分园在技术创新与科技成果转化、高科技企业孵化、创新创业人才培养与集聚等方面取得了卓越成效，在推动昆山高新技术产业发展、培育昆山经济发展新增长点、提升昆山经济综合竞争力等方面起到了重要作用。

清华科技园昆山分园仅仅是清华科技园辐射网络覆盖近30个城市及地区的一个代表。在促进科技成果转化，推动高新技术产业发展；加速传统产业升级，带动区域经济增长；培育自主创新品牌，造就创业领军人才等方面，清华科技园都发挥了积极作用。

徐井宏表示，启迪在线是以信息化为手段、以聚集创新创业资源为内容、以推动区域创新和企业发展为使命的网络平台，将为推动区域创新提供完整的解决方案，为创新型科技企业提供完善的增值服务。

启迪在线致力于为创新型科技企业提供产品交易、科技中介、楼宇租售、品牌提升、人才培养、信息咨询等增值服务，为企业的成长和发展搭台铺路。与此同时，启迪在线通过辐射全国的子站群，实现了对政、产、学、研、金、介、贸、媒等各种创新资源的全面集成。徐井宏表示，启迪在线必将成为推动区域创新、促进科技企业发展的的重要支撑平台。

### 易程科技产业园奠基

9月18日，清华易程苏州科技产业园奠基暨软件园揭牌仪式在苏州科技城举行，清华易程将努力打造国内最大规模的高铁物联技术软件研发与高端装备制造基地。

省委常委、市委书记蒋宏坤在会上指出，中国已进入同城化时代，轨道交通已成为居民出行的重要交通工具之一，清华大学与苏州产学研合作正在加强，清华大学将又一个高铁物联技术产业化基地建在苏州，这是看好苏州发展的最好体现。市委、市政府将大力支持清华大学在苏州进行高科技成果转化，竭尽全力做好各项服务，让承担高科技成果转化的企业尽快做大做强。

清华易程是清华大学整合优势资源组建的高铁物联网技术开发与应用领军企业、国家计算机信息系统集成一级企业，全面掌握世界先进的高

蒋宏坤指出，苏州市委、市政府将大力支持清华大学在苏州进行高科技成果转化，竭尽全力做好各项服务，让承担高科技成果转化的企业尽快做大做强。

速铁路信息系统集成技术，已发展成为我国拥有高速铁路客运专线服务系统自主知识产权的领先企业，是目前铁道部高速与城际铁路新型票务系统、客运服务系统、电子商务系统、列车客运服务系统及相应成套设备唯一供应商。由该公司自主研发的客运服务系统成套技术、IT支撑系统平台和关键设备已成功应用于京津城际等近200个车次，并已成功实现技术输出，走进国际市场。

为满足长三角崛起的庞大高铁市场，清华易程今年1月“南下”苏州科技城“二次创业”，成立易程(苏州)新技术股份有限公司，总投资规模10亿元，采用边建设、边科研、边生产、边应用的运作模式——11000平方米的临时厂房、10000平方米的临时研发楼、200套专家公寓等，高新区苏州科技城方面为该公司顺利开展工作奠定了坚实的基础。截至目前，易程苏州已实现产值3亿元，除提供沪宁城铁全部客运服务成套装备及票务系统软件外，还参与了沪杭、京沪和珠三角城铁等国家重点项目建设，预计今年内可实现产值近10亿元。

此次开工新建的“两园”，将依托清华大学高铁技术研究中心和铁道部科研资源，主要从事票务系统、智能登乘系统、集成管理平台、智能列车服务系统、城市综合交通枢纽信息系统以及关键设备的研发与生产，将建设和发展成为国内最大规模的高铁物联技术软件研发与高端装备制造基地。此外，清华易程在苏州科技城还将成立技术研究院，通过搭建国际一流交通领域技术创新研究平台，实现重大创新，为清华易程在苏州和全国的跨越式发展提供战略支撑。

据悉，目前清华易程公司大部分骨干生产技术人员已转移到易程苏州开展工作，计划今年在苏州招聘200名中高端软硬件研发人员，易程苏州的知识产权申请工作也在有序地进行，目前正在申请包含票务系统在内的21项专利、53项软件著作权。