

庄前鼎的清华三十年

○ 学生记者 徐欢



庄前鼎教授在指导学生做实验

作为清华大学汽车系的开山元老，清华大学机械工程学系第一任系主任，庄前鼎先生用其一生披荆斩棘奠定了系基，培育了几代英才。他将毕生的精力贡献给了清华大学，将全部的知识贡献给了祖国的教育、科学事业，为祖国高校工科教育、科技发展奋斗终生，为后人留下宝贵的精神和物质财富。

庄前鼎先生怀着工业救国的宏愿，从小立志学习机械工程科学。1925年夏他考取了清华大学公费留美生，之后赴美学习、考察、工作达7年之久。1932年美国爆发经济危机，尽管庄先生当时工作的芝加哥电厂希望他能够加入美籍，在厂中留任，但一心想着报效祖国、服务桑梓的他还是毅然选择了弃职，回到战火硝烟中的祖国。在归国途中，庄先生接到清华大学赵元任先生签署的电报，聘请他为清华大学机械系教授。

同年8月，庄前鼎先生来到了清华园，立即投入到工学院机械工程系的创建工作中，并担任

系主任。平地起家、经验不足、资金短缺，机械工程学系建系伊始，重重困难横亘在了庄教授他们面前，但庄教授并没有在困难面前畏缩，他废寝忘食地投入建设。在他的主持下，机械系先后聘请了刘仙洲、李辑祥、王士倬等教授，组建了一支强大的师资队伍。在各位同仁的共同努力下，机械工程学系的发展很快便纳入了正轨，1934年夏已初具规模，拥有了如机械工程馆、航空馆、金工、木工、锻工、铸工等工场，还聘请了美国航空专家前来讲学。

1936年，庄教授调离了机械工程学系，前去筹建航空研究所和航空工程系，由李辑祥教授接任。1950年，因李教授病休，庄教授再次担任机械工程学系系主任。庄教授将一生都奉献给了教育事业，直到1962年因心脏病猝然离世，他一直都坚守在教育的第一线。

庄前鼎教授十分重视汽车工程的教学，机械工程学系刚建系不久，他便极具前瞻意识地开始筹划设立飞机与汽车工程组、原动力工程组和机械制造工程组，并且从极为有限的财政预算中拨款购置了一批汽车、摩托车以供教学之用。这为学生提供了宝贵的学习资源，使他们能够摆脱“纸上谈兵”的局面，灵活运用所学的知识 and 能力，理论联系实际，真正参与到实践中去，为将来的工作奠定坚实的基础。解放后，国家大力发展重工业，急需汽车方向的专业人才，庄前鼎教授不仅继续在清华任教，为祖国输送着“弹药”，而且积极协助中央重工业部汽车工业筹备组，积极动员在校三年级以上的学生前去参加汽车工业筹备组的实习工作。在庄教授第二次就任机械系主任期间，机械系划分为了动力、汽车、制造三个组。1952年，全国高校进行了院系调整，庄前鼎教授担任了清华大学动力机械系主任，而在动力系内专门设有汽车专业。庄教授可谓是清华汽车工程教育的开山元老，在清华大学汽车系的建设和新中国的汽车事业上都抹下了浓重的一笔。