

清华送我搞航天

○ 王建蒙（1974级电机）

学子对母校总有无限的情怀，这种情怀不但不会被时间所淹没，反而随着年龄的增长会更加浓烈，更加情深意长，总有一种向母校倾诉衷肠的冲动。

我在清华大学本是学发电的，却随着祖国航天事业的需要和发展，搞了一辈子航天发射。我本是航天发射的工程技术人员，却按捺不住对祖国航天的情感，利用业余时间讴歌航天、抒情航天，一直写入中国作家协会成为会员。

40年过去，弹指一挥间。如今虽然离开工作岗位在军队干休所，但每天仍在为航天那些事而忙碌。每当想起大学毕业时从清华园一路南行，坐在绿皮火车的硬座上，翻大山、过大河，经过两天两夜的咣铛咣铛，来到四川大凉山深处神秘的西昌卫星发射中心，时至今日，那些情景依然历历在目，内心是满腔情感激荡。

我毕业的当年，正值西昌卫星发射中心工程大建设的年代，整个发射场大干快上，热火朝天，为我们这一代初出清华园校门的知识分子提供了施展才能的机遇，我们可谓赶上了中国航天发展的好时机。不同的职业锻造不同的性格，发射卫星的人具有火箭的冲劲儿。人生各异，殊途同归，我的人生乐章只有一个辉煌灿烂的主题，那就是如同我们生命一般的主题曲——航天。航天这项充满奥秘、令人神往的事业，让我在宇宙般博大的航天情怀里，与千万个前赴后继的航天人一样，那

剔除杂质后的生命总是志存高远，我们躯体内如同火箭加注了推进剂，蕴藏着一股无比强大的动能，随时随地可以像火箭一样拔地升空。

清华送我搞航天，是清华大学培养了我的知识和才干，得以让我报效祖国的航天事业。在40年的航天历程中，我参加了西昌卫星发射中心的建设；担任过我国第一颗实用通信卫星发射下达发射口令的调度指挥员；在总部机关担任卫星火箭发射试验处处长，参加指挥了多次卫星火箭发射任务；参与组织我国航天国际合作，在外国航天发射场留下了友谊的足迹。

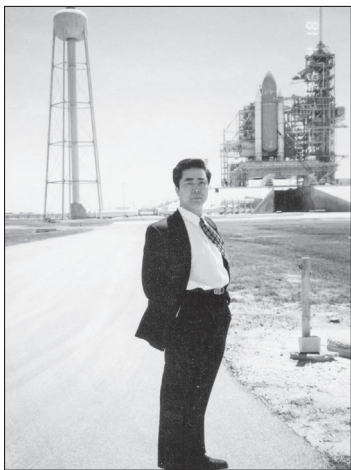
我曾经在莫斯科航天员训练中心，进入俄罗斯的联盟号飞船、和平号空间站的地面模拟舱；在美国肯尼迪航天中心，登上正在检查、准备重新升空航行的哥伦比亚



王建蒙学长（右）与时任酒泉卫星发射中心主任李凤州将军在我国载人航天发射点勘察现场

亚号航天飞机机舱；在日本筑波航天研发中心，目睹他们为美国研制、将要装配到空间站的试验机柜等设施。在位于北极圈内的瑞典基律纳航天试验中心，我站在中国设置在那里的大型航天远程测量控制天线下，随着西安测控中心对远在天边的天线嗡嗡转动，我的心不由自主地从北欧的北极圈飞向世界的东方。当我登上外国飞船、航天飞机的那一刻，我内心会在刹那间想到中国载人航天发展的美好明天。但最让我难忘的是我国载人航天发射场勘察定点的那一锤，一锤定音！这将是日后中国航天员坐在火箭顶端，运载火箭轰鸣、大地震颤飞出地球、飞向太空起飞的那个点。

早在20多年前，国家批准我国载人航天工程立项，随即工程实施迅速展开。国家确定由当时的解放军国防科学技术工业委员会，负责载人航天工程的技术经济可行性论证工作，同时成立了工程领导小组，我被任命为领导小组下设的办公室副主任，负责论证工作的横向、纵向协调组织工作。中国载人航天技术经济可行性论



王建蒙在美国肯尼迪航天飞机发射台前

证确定为运载火箭、飞船、发射场、测控通信、返回着陆场、航天员、应用共7个分系统。按照统一部署，由这7个系统工程技术人员组成的70多人专家现场勘查队伍，乘坐大型军用专机从北京来到酒泉卫星发射中心，为我国载人航天工程发射场建设方案进行现场勘察定点。

那年，在酒泉卫星发射中心强有力的配合下，载人航天发射场的勘察定点工作非常顺利。依据事先拟定好的勘察方案，白天一个点号一个点号进行现场测量察看，晚上大家分组对白天获取的实际数据，按照不同状况下的结果进行研究对比。

1993年3月4日，是中国载人航天发展中的一个具有里程碑意义的日子，更是我难忘的日子。这天是我们向上级提供载人航天发射点建议的日子。一望无垠的大漠戈壁风和日丽，湛蓝的天空万里无云，太阳暖融融地照在这块即将世界瞩目的空旷大地。工作人员拿来一根一米多长捆绑着红绸子的木桩。时任发射场司令员、风度儒雅的李凤洲将军（日后升任为解放军总装备部科技委副主任、中将军衔），在现场兴奋地用充电式扩音喇叭大声对百余名勘察人员说：“今天确定的这个点，将是未来我国载人航天的火箭点火发射的大地坐标点！我提议，由北京领导机关前来现场的王建蒙同志举锤砸桩。”

将军的话音落下，我一时竟有些手足无措，众目睽睽，这么神圣的荣幸突如其来降临在我的头上，因为这一锤砸下去的意义太重了！此时，李凤洲司令员马步弓腰，两手已经紧紧握住竖立在地上的木桩。我接过大锤，激动地屏住呼吸，将大锤高高举过头顶，向系着红绸子的木桩上落下具有历史使命的一锤。

□ 值年园地



神舟号飞船在酒泉卫星发射中心点火升空

这个标志着中国载人航天发射点的木桩砸定后，我与李凤洲司令员在木桩后合影留念。在场的每个人都异常兴奋。接着，在现场的各系统技术专家纷纷在刚刚打下的木桩旁激动地拍照留影，这一组镜头成为了我们这些亲历者的永恒留念。

发射场确定在酒泉卫星发射中心后，从动工到竣工交付使用，前后仅仅用了不到四年时间，便建成了由技术区、发射区、试验指挥区、首区测量区、试验协作区以及航天员区组成的综合发射设施。这一具有国际领先的航天发射场，使我国实现了火箭、飞船采用垂直总装、垂直测试、垂直转运的“三垂”模式及远距离测试、控制、发射等先进手段，同时，可以满足两发大型运载火箭同时测试、同时装配。

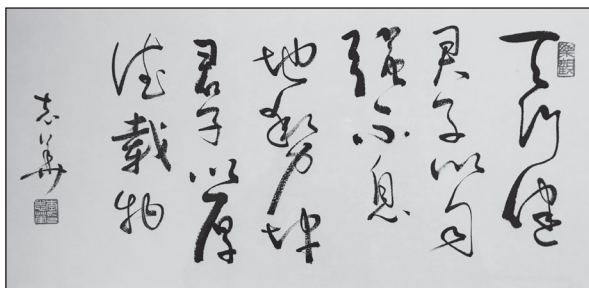
在这个享有国际盛誉的航天发射场，自1999年11月20日第一艘无人飞船神舟

1号成功飞天，自2003年10月15日，中国首位航天员杨利伟乘坐神舟5号载人飞船遨游太空，实现了中华民族千年飞天梦想开始，至2016年11月18日，景海鹏、陈冬乘坐神舟11号载人飞船，圆满完成与天宫二号空间站空间交会对接等多领域、多种应用和试验成功返回地面，中国载人航天工程共进行了11次飞行任务。先后实现了从无人飞行到载人飞行，从一人一天到多人多天，从舱内实验到出舱活动，从单个飞行器飞行到两个航天器交会对接等一系列重大突破。

我为中国航天一次又一次创举性的成功而兴奋不已，为中国航天常态化的高密度发射、高可靠性的成功率以及自主创新的快速发展而振奋！

如今，中国载人航天的每一次发射都从这里腾飞，中国的每一位航天员都是从这个发射点冲出地球，奔向太空翱翔。这里是中国载人航天的发祥地，而我的母校清华大学则永远是我这清华学子、航天赤子的发祥地。

中国载人航天起步初期，那神圣而荣幸的一锤，在我心中留下了永生难忘的美好记忆，我特此向母校庄严汇报。



○李志华（一九九三级汽车）

书法