

国庆十周年大典的特别任务

○李成泰（1962届机械）



李成泰学长

1956年，在“向科学进军”的大潮中，我作为潞河中学（现为通州一中）的唯一，考入清华大学机械系制13班。经过“反右”和劳动实践锻炼，以及“又红又专”大辩论的思想政治教育，褪去了中学生的青涩，成长为有抱负的时代青年。为迎接新中国十周年，全国掀起了社会主义建设高潮，特别是首都十大建筑的建成，极大地鼓舞了清华学子的爱国热情。

1959年国庆节前夕，当时的政治辅导员张孝文同志告诉全班同学将参加天安门前的庆典，大家十分高兴。他特意要求每位同学当天都要佩戴校徽。那时，为回应所谓“清华骄傲论”，身边的同学都以不戴校徽为时尚。

10月1日凌晨3时，新建成的七号楼机械系学生宿舍起床铃声大作。大家到食堂用餐后，每人发两个纸包的面包。同学们

从当时的机械系系馆（今校团委）前穿过京张铁路（在今学堂路一线）到西区大操场集合。全校学生整队前往当时南校门外的清华园火车站，乘火车到朝阳门火车站下车。晨曦中，近万人的队伍悄然无声地行进在披着节日盛装的街道，去到东长安街南池子南口，那里有饮水站和临设公厕。当第一缕金色阳光照亮天安门时，清华学生的队伍到达公安部门前的指定待命地。这时，受阅部队和武器装备还没有就位。参加庆典的市民也没有进场。

天色大亮后，机关企业学校街道群众涌入，天安门广场成了红旗的海洋。锣鼓喧天、歌声嘹亮，群众自发地举行欢庆活动。庆典的盛况只能从大喇叭广播收听到。当广播中高奏《东方红》时，广场沸腾了，大家知道毛主席和国家领导人登上了天安门城楼。

阅兵式后就是群众游行。很快传下指令，清华同学的任务就是补齐群众游行队伍的尾部。几十万群众游行队伍是120路纵列通过天安门。靠近天安门的纵列，仰望城楼欢呼跳跃行进速度受到影响。而远离天安门的纵列，在旗手引导下，按规定的速度前进。这样，在游行队伍的尾部就形成一个楔形的大空缺。清华同学的任务就是以最快的速度融入游行队伍尾部，补齐空缺保证游行队伍从头到尾整齐地通过天安门。而后广场上数万名少年儿童隆重

□ 庆祝新中国成立70周年

热烈地涌向天安门。

当天清华同学听从指挥，迅速有序，没有出现丝毫的阻滞和离散，圆满地完成了特别任务。同学们在行进中，看到站在天安门城楼正中、不断向群众招手的伟岸身影就是伟大领袖毛主席。

清华同学随群众游行队伍一直到西长安街南长街南口才停下来，大家激动的心情难以平复，大家为建国十周年庆典的恢宏气势和伟大祖国的强盛而欢呼。

下午4时许，在补充了必要给养后，同学们又返回了天安门广场，为节日夜晚的狂欢做准备。这时广场显得分外庄严雄伟，金水桥头是中央民族学院的阵地，身着民族服饰的各族学生，成了一道亮丽的风景线。南面紧邻就飘扬着清华的校旗。同学们围成一个直径几十米的大圈。当华灯初上，乐曲高奏，大家尽情释放青春的

激情。晚会在绚丽的烟火中达到高潮。

直到午夜，清华同学才整齐队伍，前往前门火车站（今中国铁道博物馆）登上返校的列车。车厢里“歌唱我们亲爱的祖国，从今走向繁荣富强”的歌声一遍一遍地传唱。同学们既为承担建国十周年庆典的特别任务而自豪，又满怀报效祖国的雄心壮志而激动。火车到清华园火车站，住在五、六、七、八号楼的同学没进南校门，直接沿铁路线回到东区。

1962年春季，作为五年制向六年制过渡的一届毕业生，我们以“五年半制”毕业。响应祖国“到边疆、到基层”的号召，我们工作在国家建设的不同岗位，为祖国健康工作五十年，为母校争光。

整整60年过去了，我和祖国一起成长。在清华参加新中国成立十周年庆典并承担特别任务，是我终生难忘的经历。

● 国庆史料

清华大学在国名、国徽、国旗、国歌产生中的贡献

○ 郭故事 范宝龙

国名、国徽、国旗、国歌，分别是一个主权国家的象征和标志，它们体现了一个民族的风格，代表了一个国家的灵魂。开国之初，在国名的产生、国徽的设计、国旗的讨论和国歌的选定过程中，清华人奉献了自己的智慧，倾注了心血。

在新中国成立70周年之际，作者根据校史馆、档案馆等所存的有关资料，编选

整理如下文章，让后来者了解这段令全体清华人引以自豪和骄傲的历史。

国徽的诞生

这幅中华人民共和国国徽图案，1950年由中央人民政府委员会向全国发布，现存于清华大学档案馆。国徽采用金、红两色，中间是五星照耀下的天安门，周围是