



2011年百年校庆和同学在母校（右1为佟子谦）

在国家的规划和技术路线图中，都列入新能源汽车行业内。记得2004年我在航天某单位研发中心任职时，研发中心副主任看到我正在整理无人驾驶汽车线传控系统资料，惊愕地问我这个安全吗？我想这个副主任可能是传统汽车工程专业毕业的，认为只有机械传动才可靠，我就反问了飞机驾驶可靠吗？它就是通过线传控技术达到驾驶员或无人控制的。大半年后，这个副主任找到我，让我提供给他相关资料，因他领导着前瞻技术研究组。后来我所在部门也开展了无人专用车的研发。

理论必须和实践相联系，学习成果必然要在工作中体现。我后来进入智能网联相关企业工作，带领新毕业的大学生，组织协调相关单位，克服很多相关技术难点，完成了单位交给我的低速智能网联汽车的研制工作。记得在北京寒冷的冬天，为配合车辆主控制器研制人员的工作时间（因学校人员有教学工作），我们在十几天的夜间一同试车，调试车辆各方面功能和性能及参数。因采用低速观光游览车设计、改装，内部没有空调，工作环境零下十几度，致使手背都冻伤了。最后终于顺利完成任

务。我从2019年开始不做全职工作了，只担任某公司的行业资深顾问，该公司是专业从事车规级芯片设计的企业，将填补国家在这个领域的空白，公司进展神速。他们2018年6月底才成立，2019年10月就已“流片”（Tape Out 试生产），2020年1月调试成功。而这又是我不断学习的一个新阶段。只要力所能及，我将一直学下去，不断丰富自己的新知识，与时俱进。

1977年，我有幸进入母校清华大学学习，毕业40年，谨遵校训教诲，自强不息，厚德载物。清华大学是我人生学习中最重要的驿站。

诗词二首

○ 吴会军（1996级化工）

虞美人·清华春色

少年壮志骑天鹿，
清水盈华木。
夜来随行荷塘边，
袅袅莲花出水舞翩跹。

今朝又送飞鱼信，
遥报春光近。

此生何事最沉吟？
廿载风霜老却少年心。

清华师友聚广州赋

瑞雪北来融南越，一飞千里亦从容。
有情共酌开肝胆，无囿畅论造化工。
曾浸华园三五载，已锤热釜百千春。
今宵再取钻薪火，来日围炉再聚逢。