

# 抗战与造桥

## ——档案见证王伯惠的一生

▶ 李延召



王伯惠（1923—2016），四川盐亭人。1939年考入西南联合大学工学院土木工程系，1944年毕业之际赴印缅战场，担任工兵营翻译官和技术军官，参与修建连接中缅两国的悬索式贝雷吊桥。抗战胜利后创立东北清华中学并担任校长。解放后从事桥梁公路建设等工作，是辽宁省交通厅公路研究所高级工程师，我国著名的公路桥梁专家，主持参与我国多项重大路桥工程的修建。2012年荣获土木工程界最高个人荣誉奖——“茅以升科学技术奖·桥梁大奖”，2015年获颁“中国人民抗日战争胜利70周年纪念章”。

2018年王伯惠的儿子王培阳、王元雷先生向清华大学档案馆捐赠了50余件珍贵档案，包括王伯惠生前的手稿、书信、著作、证书奖章、生活用品等。这些珍贵档案如实记录了王伯惠一生孜孜不倦的两大事业——抗战与造桥，生动反映了他的“刚毅坚卓，义勇忠诚”的不朽精神。

### 联大毕业 投身抗战

这件珍贵的实物档案是王伯惠2015年获颁的“中国人民抗日战争胜利70周年纪念章”，纪念章由中共中央、国务院、中央军委向抗战老战士老同志、抗战将领、为中国抗战胜利作出贡献的国际友人或

其遗属颁发，以表彰他们的历史功勋、彰显他们的荣誉地位。

王伯惠正是这样的老功勋。他人生的第一份“工作”就是抗战。1944年毕业之际他报名参加中国驻印军。驻印军是1942年中国远征军第一次进入缅甸作战失利后，由部分撤入印度的军队组建而成，以孙立人将军（1923年毕业于清华土木工程系）的新38师为骨干，是当时中国最为精锐的作战部队，后来为反攻缅北、打通中印公路、歼灭日军第18师团立下赫赫战功。驻印军由中国战区参谋长史迪威将军任总指挥，中国负责补充兵源，美国提供装备、派人训练。由于美军在食品

药品、军械、通讯设备等方面的援助，驻印军急需既懂技术又通晓英文的人才担任各兵营的翻译官，于



王伯惠“中国人民抗日战争胜利70周年纪念章”

\* 本栏目由本刊编辑部与清华大学档案馆、校史馆合办

是孙立人将军在1944年给其清华同学、西南联大工学院院长施嘉炆写信，请他派15名工科专业学生出任驻印军翻译官。施嘉炆将征员信息贴在告示栏上，同学们仰慕孙立人将军，在听过校长梅贻琦的动员演讲后踊跃报名，最后土木系4人、电机系6人、机械系5人应征入伍，王伯惠即是其中之一。

1944年2月16日王伯惠和同学们乘坐美军运输机飞越驼峰到达印度，经过两周军事训练即被派往前线。临行前，孙立人将军召见询问他们有何要求。由于美军提供的补给只有通过中印公路和中印输油管道才能快速运往前线，王伯惠作为土木专业毕业生非常希望能够参

与修建。于是他向孙立人提出希望从事工程工作，果然第二天他就被分配到工兵营，既做翻译官又做技术军官。此时驻印军正在攻打被日军第18师团占领的孟关，该师团是日本的王牌军团，曾进攻过上海、参加过南京大屠杀，有“常胜军团”之称。王伯惠所在的工兵营随大部队前进，在瓦鲁班战役中攻破18师团指挥部。师团长田中新一丢下师团关防（官印）落荒而逃，这枚大印被缴获。这是抗战期间中国军队的一次大捷。这场战役打乱了日军在缅北的作战部署，使其陷于战略不利的态势，为之后的全面溃退埋下败因。2015年王伯惠将这枚大印的拓本捐赠给了清华校史馆（正本收藏于台湾）。

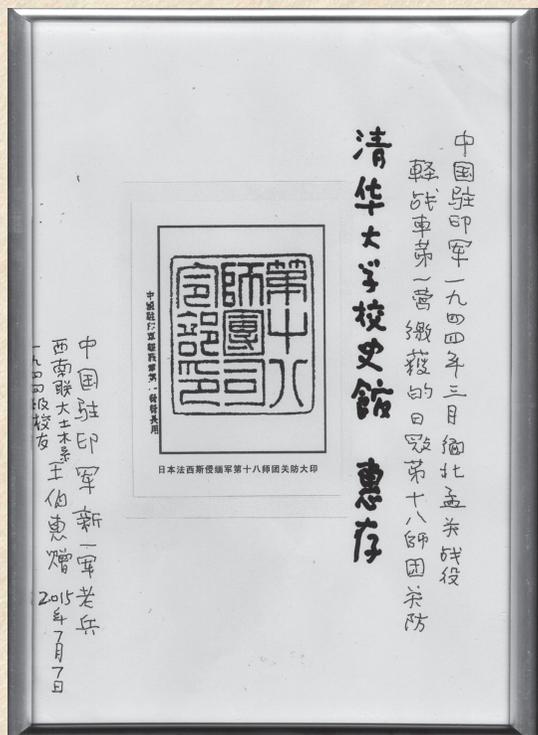
1944年秋天驻印军在收复缅北政治经济中心密支那后，重新组编为新一军和新六军，孙立人任新一军军长，王伯惠调至新一军军部翻译室。1945年4月底侵缅日军全部撤逃至泰国，5月新一军开始空运回国，但王伯惠仍留守密支那机场作翻译，处理部队空运事务，直至7月最后一批伤病员运送完毕才起



王伯惠的抗战历史研究著作

程回国。回国后王伯惠曾在广州监造新一军印缅阵亡将士公墓工程。1946年3月他随新一军调往东北，8月退伍后协助孙立人创办东北清华中学并出任代理校长。学校有13位联大毕业生担任教师，历时仅一年多就培育出不少人才。

虽然从军只有两年多，但王伯惠一生都无法忘怀那段“雄狮踏破鬼门关，哀兵直下野人山。歼灭寇仇逾七万，打通中印路三千”的岁月。晚年的他致力于抗战历史的宣传和研究，编辑出版了《中国驻印军印缅抗战》三册、《二战名将孙立人将军诞辰110周年纪念文集》、《印缅滇抗战暨日本投降纪实》等多部抗战历史著作。他为广州新一军公墓的重建恢复、为烈士们的荣誉、为那段历史的重见天日而奔走呼号。2015年9月，92岁的王伯惠受邀参加中央电视台《开学第一课》



日本法西斯侵缅军第十八师团关防大印



2012年6月，王伯惠获颁“茅以升科学技术奖·桥梁大奖”

节目，再次回忆起抗战岁月，和全国的中小学生们一起唱响《毕业歌》：同学们，大家起来，担负起天下的兴亡……

### 专业巨匠 毕生造桥

2012年，王伯惠获颁2011年度“茅以升科学技术奖·桥梁大奖”。茅以升科学技术奖由国家科技奖励办公室批准设立，包括十余个奖项，其中的桥梁大奖和土力学及岩土工程大奖已成为我国土木工程界公认的最高个人荣誉奖，获得者都是在桥梁及土力学方面作出杰出贡献的顶尖专家。

王伯惠正是这样的顶尖专家。西南联大求学期间，他师从施嘉炀、陶葆楷、郑桐荪、梁守槃等名师大家系统学习了水文学、数学、应用力学、材料力学、测量学等专业知识，不少老师是从麻省理工、哈佛、康奈尔等名校学成归国任教的。这为

王伯惠的专业之路打下了坚实基础。实际上在抗战中，他已经在实际从事造桥工作。在反攻缅甸时，中美两国沿着进攻路线修筑中印公路。在热带丛林中修建的技术难度很大，美军派出指导专家和技术人员，王伯惠在工兵营担任翻译官。攻占南坎以后在瑞丽江架设悬索式贝雷桥更富挑战。这种桥梁是二战时军事上的重大发明，王伯惠参与其中，获赠《悬索式贝雷桥吊桥军用技术规范》，开拓了他对修建桥梁公路的视野，对后来他在国内从事公路桥梁技术设计有很大的启发。

1948年8月鞍山解放后，他被推荐到辽宁省交通厅工作，此后便一直从事公路桥梁施工、设计、科研等专业技术和学术研究工作，曾任辽宁省交通科学研究所（院）副所长、总工，是全国公路学会公路桥梁与结构分会理事、《东北公路》杂志主编、《桥梁》杂志顾问，是

享受国务院特殊津贴专家。他励精图治，攻坚克难，始终处在科技前沿，先后主持或作为专家顾问参与数百项国家重点公路桥梁创新建设项目。1959年他出版第一部专著《道路翻浆防治》后就在全中国交通系统被业内熟知，七十年代下放农村后仍发挥专业特长，帮助设计建成通江口辽河大桥和昭苏太河双曲拱桥，绘制《农村小桥涵定型图》，由于经济实用而在全省推广使用。八十年代担任国内第一条高速公路（沈阳到大连）专家组组长，九十年代开始先后参与建设广东虎门大桥、九江大桥、落溪大桥、汕头海湾大桥、安庆长江大桥、八一大桥等。他还参与琼州海峡跨海工程可行性方案研究，潜心研究并提出了伶仃洋工程（即现在的港珠澳大桥）三大航道桥桥型方案等。

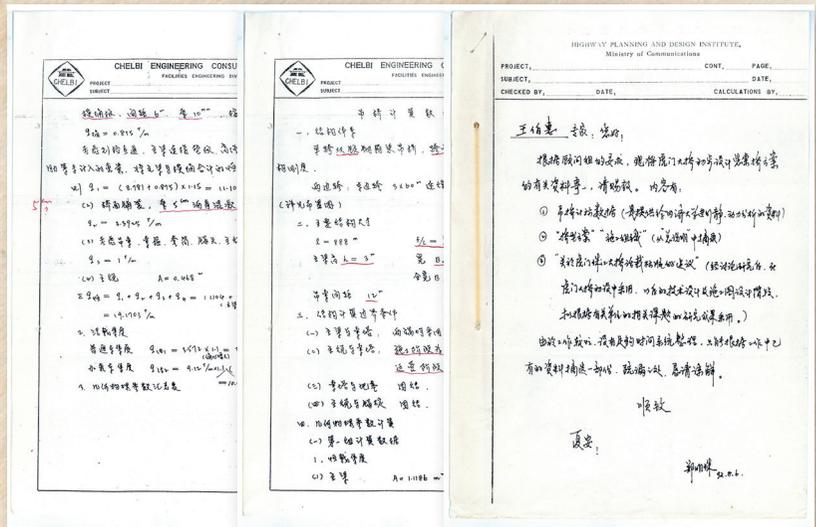
虎门大桥是中国首座加劲钢箱



王伯惠的技术专著

梁悬索结构桥梁，对促进珠三角经济快速发展发挥了重要作用。王伯惠深度参与此桥建设，为大桥的建成做出了重要贡献，捐赠的档案中不少都与此有关。2020年5月该桥因异常抖动引起社会广泛关注。实际上这座大桥在台风雷暴等恶劣天气多发、水文地质条件复杂区域建成，虽然施工难度很大但技术水平很高，曾创造国内多项首次和第一的记录，是当时中国国内规模最大的公路桥梁，曾获中国土木工程詹天佑奖、国家科学技术进步奖。但当时围绕大桥的建设方式、路线选择、自行设计还是聘请国外专家等问题，也曾发生争论。王伯惠旗帜鲜明——自行设计。他的观点终占上锋。捐赠的档案中就有他1986年上书国家领导人提出专业意见和建议的信件，此外还有大量计算手稿、咨询意见和技术文件。

王伯惠以丰富的创新实践和深厚的理论造诣，为我国公路桥梁建设做出了启蒙性、开拓性、创新性、实用性、先进性的工作和不可磨灭的突出贡献。国内很多桥梁专家敬佩他的贡献和精神，纷纷为他提名“茅奖”。上报后，茅以升科技教育基金会很快就通过申请。最终，他荣获2011年度我国土木工程界最高个人荣誉奖——茅以升科学技术奖之“桥梁大奖”。他在会上真挚动情的发言让与会者无不为之动容，全国政协副主席王志珍院士亲自为他颁奖。



虎门大桥设计方案往来信件



王伯惠的荣誉证书

王伯惠一生践行西南联大“刚毅坚卓”的精神，孜孜不倦，心无旁骛，是“用生命捍卫国家独立和尊严，用智慧投身新中国建设的光辉写照”，社会各界称其为“清华骄子、抗战老兵、教育家、著名公路桥梁专家、远征军抗战史研究专

家”等等。生前，他回到母校清华任教的夙愿因为单位不放而未能实现，身后，他把凝结着毕生心血的珍贵档案无私捐赠给母校档案馆。他一生的成果、精神和荣光都回到了母校清华，将永远被珍藏、铭记、传承。