

# 一位西南联大学子的碧空报国情怀

▶ 本刊特约记者 吴霜

这是一位投笔从戎的西南联大学子在抗日战争中使用的美制军用投弹参数计算器，装在一个皮外套里，皮套上写有“马豫”这样一个名字。计算器被保存完好，刻度清晰，凝结着马豫炽热的报国航迹，更承载了清华人以生命和行动践行的家国担当。

马豫出生于书香世家，他的父亲马鉴，与其兄弟马裕藻、马衡、马准、马廉都是北京大学和燕京大学的文史领域翘楚，并称“五马”，以学术成就和家族影响力著称。在抗战时期，他们的爱国操守始终如一。马鉴任教于香港大学，坚决拒绝日方多次诱



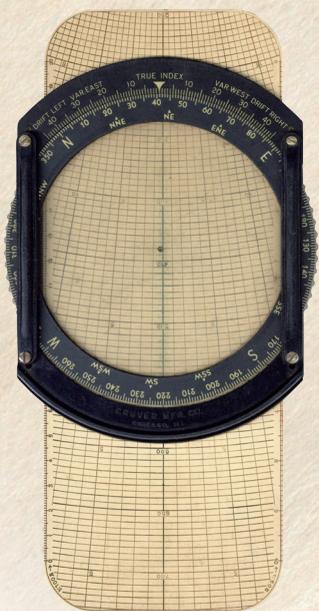
降，后来转道澳门以逃离日伪监视；马裕藻多次拒绝为日伪服务，甘守清贫，艰难度日；马衡时任故宫博物院院长，曾主持保护近二万箱国宝文物长途南迁。不仅如此，马豫的父母家族中还有多位陆军、空军军人投身抗日战场，

家族中的这些爱国举动无不影响着马豫的人生选择，看着日寇铁蹄践踏下的祖国山河破碎、生灵涂炭，马豫再也无法潜心读书，彼时的他，也许正在心中酝酿着一个执念，等待着一个时机。

自清华大学、北京大学和南开大学三校南迁组建长沙临时大学，之后再次迁入昆明组建西南联合大学，学生从军前赴后继。1941-1942年期间，应征翻译人员和空军成为这批从军潮的主要方向。

1941年1月，马豫考入西南联合大学工学院化学系。入学不到半年，正值国民政府首次在全国大学生中招考空军飞行学员。自1931年“九·一八”事变以来，日军挟空中优势在我领土狂轰滥炸，给中国军民造成极大伤亡。随着战争形势日渐严峻，“航空

随着战争形势日渐严峻，“航空



马豫使用的美制军用投弹参数计算器（1944）（马庆芳捐赠）



航空委员会招考空军军官学校留美学生章程（1941）（清华大学档案馆藏）

救国”成为当时震撼全国的呼声。这次征招，即以“扩充空军军官学校学额，增强空军实力”为目的，招考标准异常严格，不仅对个人品行、身体素质有严格要求，对于学

业尚未修满 2 年的学生还要进行专门的学科考试，科目包括国文、英文、党义、物理、化学、数学等，录取率约为百分之一左右。马豫毫不犹豫地报考了空军，

在一系列严格考核之后，成为空军军官学校（昆明巫家坝空军航校）第 15 期学员。

空军官校第 15 期学员分三批次录取：1941 年 9 月录取 91 人；1942 年元月录取 182 人；1942 年 2 月录取 108 人。之后，学员被陆续派往美国进行系统军事训练，1944 年 2 月 - 10 月回国。毕业生 117 名，毕业通过率只有 30%。与马豫同期录取的西南联大学生还有：王文、张玉琪、吴坚、戴荣炬、崔明川等。

1942 年初，马豫来到空军军官学校，望着学校大门两侧醒目的对联“升官发财请走别路，贪生怕死莫入此门”，他顿感热血沸腾！怀此壮志，他开启了自己的空军生涯。



1943 年 4 月 4 日，宋美龄访问美国，洛杉矶广场举行市民欢迎大会。军乐声中，宋美龄乘银灰色敞篷汽车进入会场，汽车左侧第一位侍卫为马豫（马庆芳捐赠）



左图：友人赠送给马豫的美国空军徽章（马庆芳捐赠）

右图：马豫全家福，第一排左起：马蒙之女马捷芳、马秦芳；第二排左起：马重芳、马津芳、马庆芳、马豫之妻商亦勇；第三排左起：马彦、马蒙之妻黄文秀、父亲马鉴、母亲郑心如、马咸之妻翁景素、马彬；第四排左起：马咸、马临、马豫、马蒙

在云南接受了为期一年的初级飞行训练后，同期入学的同学已被淘汰近半数。马豫与通过考核的空军学员分三批赴美继续学习，接受高级飞行训练。他于1943年初抵达纽约，转乘火车前往位于亚利桑那州首府凤凰城的空间训练基地。

当时正值宋美龄访问美国期间，马豫和另外7位空军学员被临时选为宋美龄的侍卫，亲历了宋美龄为中国抗日战争争取国际援助的重要外交活动。

5月下旬，马豫被分配到雷鸟机场进行中级飞行训练，结束后，学员们便进入高级飞行训练，分为“驱逐”和“轰炸”专业。马豫分在轰炸专业，于1943年12月毕业，被授予空军准尉军衔。毕业后，马豫又到科罗拉多州学习驾驶B-25轰炸机，最终于1944年4月圆满完成了美国全部学习任务。

1944年9月，马豫在被派到卡拉奇协助美国空军对中国飞行员进行为期3个月的培训后，终于回到祖国，被分在中国空军第二大队第九中队，驻扎云南。他们的任务是驾机轰炸日寇在湖南、广东、广西的机场、舰艇、仓库等军事目标。马豫驾驶的B-25是当时中国空军拥有的最先进轰炸机。战火纷飞中，马豫亲历过军校同学的牺牲，也多次与死神擦肩而过。有一次执行轰炸任务中，炸弹舱内弹钩发生故障，无法投弹，抢修无效被迫返航。飞机落地滑行时，一枚炸弹突然掉下，万幸没有爆炸，否则后果不堪设想。据统计，空军军官学校招收的1—16期学员中毕业生1672名，殉职殉国者550名，比重占近1/3。当飞机冲向碧空的那一刻，他们早已将生死置之度外。

抗战胜利后，马豫在香港随

“两航起义”人员回到北京，在民航局担任过C-47运输机机长和飞行教练，多次在各地执行航空石油勘察任务。那段时间，他累计飞行6000多小时，获取了大量航测资料，为开发大庆、胜利、大港及塔里木油田作出了贡献。

“改革开放”后，任中国民航驻旧金山办事处主任，为中美通航作了开创性工作。

侄子马庆芳曾问过马豫叔叔：“您多次升空作战，竟然毫发无伤，是因为飞行技术高明吗？”马豫笑着回答：“每次出发执行任务，登机时都抱定有去无回的献身决心，只不过死神放过了我。”的确，相比家族中的另外两位空军飞行员烈士——马庆芳的姨夫柳东辉和表舅翁心瀚，马豫已经无比幸运。

而那件始终跟随着他的美制军用投弹参数计算器，成为了他碧空报国、九死未悔的忠诚见证。📖