

□ 值年园地

还获得英国机械工程师学会颁发的George Stephenson Prize，并两次获得Starley Premium Award，以及Engineering Applied to Agriculture Award。

我的著作*Theory of Ground Vehicles*第五版于2022年问世，由美国Wiley出版社发行，该书阐述了地面车辆（包括道路车辆、越野车辆及气垫车辆）的基本工程原理，涵盖这些车辆的工作特性、操控性及行驶平顺性的分析。其第一版被翻译成俄文，1982年在莫斯科出版发行，又由同窗李长祜等翻译成中文，经中国工程院院士陈秉聪教授校订，书名为《地面车辆原理》，于1985年由北京机械工业出版社发行。原书第四版，由贾振中（Carnegie Mellon University）、李升波（清华大学车辆与运载学院），以及胡晓松（重庆大学）翻译，经Wiley授权机械工业出版社2018年发行。

我的第二本书*Terrmechanics and Off-Road Vehicle Engineering*第三版于2024年由英国Elsevier出版社发行。这本书阐述了越野车辆与松软地面相互作用的力学，及在设计越野车辆及星球车辆中的应用。在该书前言中提及，谨以此书献给前文提到的两位地面力学先驱：Dr. M.G. Bekker（1905—1989）和 Dr. A.R. Reece（1928—2012），以纪念他们开创性的杰出贡献。

这两本书均被北美、欧洲、亚洲及其他地区许多大学的车辆工程专业采纳为教科书或者参考书。世界各地的车辆工程技术人员将这两本书作为基本参考文献，书中研究结论也被广泛引用。

我也一直保持着与母校的联系，参加相关校友活动：2004年10月，时任校务委

员会副主任、校友总会常务副会长贺美英带领清华大学代表团到加拿大渥太华访问。清华校友40余人在卡尔顿大学与代表团会面及交流。2011年4月，我应邀参加庆祝母校建校一百周年，得到母校与校友总会盛情接待，并出席在人民大会堂举办的庆祝大会。还与中学同学、中国科学院何国钟院士会面，其间与在京部分同窗欢聚。

从母校毕业七十年了，但仍怀念在清华园学术气氛熏陶下度过的青年岁月。祝母校越来越好，早日进入世界一流大学前列。

清华岁月情

○ 李小京（1972级计算机）

五秩风雨路，清华铸脊梁，
计算机起步，青春伴寒窗。
守诺返陕北，心中存理想，
延安铸忠魂，黄土炼坦荡。
既知民瘼苦，初心永不忘，
基层磨砺志，责任敢担当。
代码绘宏图，术业有专长，
携手众同仁，奋力闯疆场。
营销有目标，佳绩新篇章，
央企登高处，市场任翱翔。
中华山河壮，海外天地广，
五洲足迹留，四海国歌唱。
奖章是激励，党徽放光芒，
廉洁守清风，自律做榜样。
无体不清华，健康伴时光，
虽已古稀人，归来少年郎。
清华情未了，岁月能流芳，
余热献家国，扬帆再起航。