

## □纪念抗战胜利80周年

入分散在全国各地的科研人员，同时为他们解决户口、住房、交通、家属安置等生活问题。他们周到细致的工作，极大地调动了科研人员的积极性，短短的三年时间就完成了“受控站”的基本建设，开始了全面深入的研究工作。此后，父亲继续提出“受控站”应与全国有关科研院校和工厂紧密合作，并同时选派留学生，培养科研技术骨干。

经过几代科研人员的开拓性研究和实验，目前“受控站”发展扩大为“中国科学院等离子体物理研究所”，正在建设紧凑型聚变能试验装置（BEST），该装置将在全超导托卡马克装置基础上首次演示聚变能发电，预计2027年建成BEST，最迟2030年看到核聚变点亮的第一盏灯。受控热核反应装置在长三角经济建设中将起到不可替代的作用。

父亲在中科院工作期间，支持并开发组建了多项前沿科研项目，选拔培养了大量科研干部和专业人才，发挥了科技管理干部的作用。

1972年父亲调回交通部，任交通部科学技术委员会负责人。1979年11月任交通部科学技术局局长。在这期间，他参与了交通科学院、天津水运科学研究所、中国航海学会、上海打捞工程院的组建工作，并担任交通科学院院长和航海学会副理事长。同时参加了上海打捞局打捞阿波丸号沉船等工作。

1982年12月父亲离休了，离休后他曾担任国务院经济技术研究中心顾问等职务，继续为国家的经济建设特别是交通运输事业的发展献计献策。父亲曾在1996年11期《综合运输》月刊上发表了《再论改善长江口航道水深，建设上海深水大港的设

想》，这个设想是父亲多年对当地航道资料的研究和实地考察后提出的。1997年父亲在参加中国延安精神研究会的座谈会上，提出了用中国自己的电池开发电动汽车和轻型摩托车的建议。这项建议来自父亲参观瑞典镍铁电池启动汽车的科研项目。如今，中国制造的电动汽车已经遍布全国、走向世界，父亲知道了必然会感到欣慰。生命不息，工作不止，父亲的一生体现了一位清华学子、一名老共产党员对祖国的热爱，对事业的不懈追求。

父亲于2007年4月因病在北京去世，享年92岁。他离开我们已经18年了，怀念父亲的文章也在我心里写了十余年，在父亲的母校《清华校友通讯》编辑部同志的关照下，我终于鼓起勇气，让《我的父亲高原》一文面世了。

2025年5月6日

### 沁园春·抗战胜利八秩志

○胡显章（1963届精仪）

烽火狼烟，倭寇猖狂，赤县危亡。痛江山破壁，书台擎鼎；奔波呼号，铁血文章。唤起民心，一同对外，雄壮先锋赤帜扬。冬雷震，举“一二·九”炬，灼破玄黄。

休言南渡仓惶，弦歌起，黄门即战场。念联辉八载，星河璀璨；讲帷千日，赤子戎装。茅舍成梁，千秋耻雪，教育长征砺锋芒。今昂首，锻神兵天剑，圆梦恒昌！