陆建勋：我国舰船通信事业的拓荒者和奠基人

○代小佩　宋　锐



陆建勋院士

2026年7月23日，中国工程院院士、我国舰船通信事业的拓荒者和奠基人陆建勋在北京逝世，享年97岁。

从清华园里投笔从戎的热血青年，到舰船通信的拓荒者，再到海洋强国的筑梦人，陆建勋这一生与祖国的海防事业同频共振。在七十余年的科研生涯中，他执着坚持、创新不止，铸就了一件件国之重器。

爱国少年加入校电波团

育英学校（现北京市第二十五中学）的校史中，有一段这样的记载：“自‘九一八’事变后，育英学校有同学十余人，感体力之不足，不能投笔从戎。欲从科学方面，着手报国，乃组织一电波团，学习收发无线电之技能及各种电机装置之方法，数月后已能随意收发……”

这十余名同学中，有一位就是陆建勋。他于1929年9月11日生在北京。在那满目疮痍的年代，少年陆建勋早早萌生了深深的报国情怀，积极参加学校自发组成的电波团。“欲于必要时为国家军队竭其绵薄，略尽国民之职责”，这样的志向，贯穿了陆建勋的一生。

1947年，陆建勋以优异成绩考上清华大学电机系。在这里，他如饥似渴地学习。陆建勋说：“国家兴亡，系于青年，只有努力学好本领，才有可能振兴国家。”

1950年，朝鲜战争爆发，美国人把战火烧到了鸭绿江边。1950年10月，陆建勋还有半年多大学毕业，为了响应“抗美援朝，保家卫国”的号召，他毅然决然投笔从戎。他报名参军，任海军司令部通信处器材科的见习机务员，成为海军司令部成立后接收的第一个大学生。

正值抗美援朝战争紧张之时，陆建勋带领机务组维修并改装了各种型号的电台及通信装备，有力支援了前线战斗，保障了“重庆”舰拖运工程通信联络任务出色完成。1953年，在海军首届英模大会上，陆建勋荣记一等功。同年，他加入中国共产党。凭借过硬的技术功底与实践经验，陆建勋很快成为海军通信领域的技术骨干。

在部队期间，陆建勋将陆用超短波电台改为海用，在舰艇上得到广泛使用；由他主持设计研制的数字化多路移相电传终端不但被海军采用，也为陆军、空军采用，经过多次更新换代，至今仍是部队主要装备之一。

1958年7月的一个下午，29岁的陆建



1951 年，陆建勋（前排中）与机务组同事合影

勋突然接到通知：跟随罗舜初副司令员执行一项重要任务。途中，罗副司令员才告诉他是去见周恩来总理，解答一些关于超长波台的技术问题。这次经历给陆建勋留下了难以磨灭的印象，他称之为“西花厅里的考试”。

这场“考试”中，陆建勋的解答得到总理认可，为党中央的决策提供了重要参考。同时也让陆建勋深刻认识到：在国防技术的关键领域，核心技术是国之重器，必须自力更生、自主研制，靠别人靠不住，也靠不起。

铸就核潜艇远洋测控重器

1960年，陆建勋提出为核潜艇工程配备自主研制的通信装备——第一代瞬间超快速通信系统。这项系统很快被国防科委批准正式立项。历经十年，该系统研制成功，达到了当时世界先进水平，并成功装备到我国核潜艇首艇，被誉为核潜艇的“七朵金花”之一。我国舰船通信领域也由此翻开了崭新的一页。

陆建勋没有就此停下脚步，他很快又投入到舰船用伸缩天线的研制工作中。1976年，他试制出舰船用10米液压套筒伸缩天线，装备在“向阳红10号”“远望1号”“远望2号”等各类船上，成功保障了我国首枚洲际导弹试验任务。

1983年底，陆建勋被任命为中国船舶工业总公司第七研究院院长，兼任党组书记。年过半百，一心专注于科研的科技工作者被推到了一个新的工作领域。作为中国船舶工业总公司第七研究院的舵手，他在各个重要关口，把握住了航行的方向。

陆建勋从发展大局出发，破除万难将7个三线研究所搬迁到沿海城市，为院所后续发展奠定了坚实基础。他积极推进各研究所开展以技术经济承包责任制为重点的科技体制改革，促进科技成果转化，使研究院所从计划经济体制向军民结合、科技与经济结合的方向转型，十年间全院经济收入增长十余倍。在这期间，他亲自担任总设计师，带领有关研究所在民用领域合作研发520石油测井系统，其系列产品经鉴定，达到国际同类产品先进水平，现已发展为年产值数亿元的高新技术产业。

1992年，陆建勋亲自担任总设计师，组织多个研究所联合完成大型国防电子指挥自动化系统的研制任务。陆建勋认为：“发挥七院及各研究所的整体优势，高度重视并积极发挥研究院所的作用，抓好顶层研究，制定院所的共同发展计划，建设一套科学合理的管理体系，带领各专业力量谋划长远发展，这是七院在历史上得以创造辉煌的最重要的法宝。”

耄耋之年牵头国家重大项目

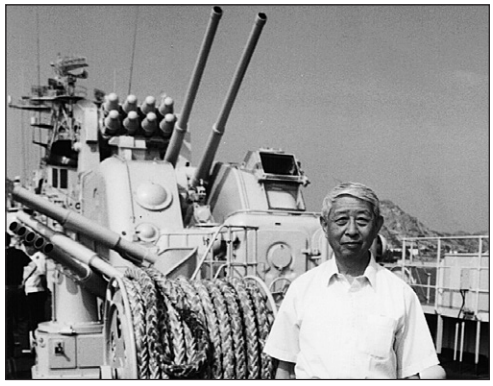
2010年，陆建勋提出“极低频探地（WEM）工程”项目建议，得到正式批准，成为“十一五”期间十二项国家重大科学技术基础设施建设项目工程之一。81岁的他，担任该项目首席科学家。

十年磨一剑。2020年，该工程竣工验收，世界上首座大功率民用极低频发射台站建成。91岁高龄的陆建勋，全程站在台上完成了工程总结报告的答辩。

年届九旬时，陆建勋笑称自己是“90后”。他像年轻时一样精力充沛、思路敏捷，活跃在学术研究第一线，不断提出新的观点和概念，推动舰船通信科研事业不断进步。

耄耋之年，他带领团队向深地、深海进军。他认为：“即使不可能，也要弄清不可能的根本原因，只要有一丝希望，也要抱着一丝不苟的精神追查出个明白道理。”

他寄语年轻人：“强军、强国是我们的终身使命，你们身上的担子还很重，年轻人要更努力，奋力跑好这一代人的接力棒。”



陆建勋在青岛舰上

先生远去，电波不息。

他留下的不仅是一件件国之重器，更是一代科研工作者以身许国、永不止步的精神火炬。

（转自《科技日报》，2026年7月25日）

他走了，给我留下一个楷模的身影

——怀念程不时学长

○陈　渝（1978级机械）



认真排练时的程不时学长（左）、刘西拉学长

2026年4月12日，中国商用飞机有限责任公司专家咨询组专家、原运-10飞机副总设计师程不时同志在上海逝世，享年96岁。

程不时同志生于1930年4月，湖南醴陵人。1947年考入清华大学航空工程系。1951年毕业后，先后在重工业部设计处、二机部四局生产处、沈阳112厂等单位工作，历任设计员、主管工程师、总体组组长。1971年，调入“708工程”设计组，后在上海飞机设计研究所工作，先后担任总体组副组长、室主任、副总设计师、科技委副主任等职务。曾担任歼教-1总体设计师，主持初教-6等飞机总体设计，担