



安全飞行的背后

胡 钰

国航是中国三大国有控股航空公司之一，其安全性广为称道。从1955年成立至今的60年里，该公司创造了世界一流的安全飞行记录，特别是在世界上海拔最高、情况最复杂的高原机场，也已安全飞行了50年。这种安全性从哪里来的？带着这个问题，我走进了北京的国航总部。

国航党委书记樊澄在介绍情况时自豪地说：国航是中国唯一的载国旗飞行的航空公司，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”理念，强化安全管理，保障可持续安全运行。事实上，2015年国航党委第一次常委会的首项工作就是老规矩，议安全。而在国航2015年第一次大会上，主题还是安全运行。国航董事长强调：安全落实不能“打白条”；国航总裁强调：安全运行容不得讨价还价。

在参观国航运行控制中心时，看到了这里先进的监控体系，可以接收以北京机场为中心300公里高空范围的航班位置信息，响应速度达到秒级。更重要的是，这一位置信息与气

象信息是叠加在一起的，通过分析气象情况，便于控制中心更好地引导航班安全飞行。

在参观国航的飞机维修车间时，看到了这里巨大的维修机库，里边停放着各个国家的在检飞机。我还得知，这里的维修技术是世界领先的，而国航的飞机会严格地定期接受检修，并保持最佳的飞行机龄。

来到国航飞行总队，这里是国航飞行员的大本营。在这里，我看到了忙碌进出、颜值很高的飞行员，不少机组在开会分析即将执行的飞行任务。据介绍，建国之初，周总理指示：“中国民航不飞出去，就打不开局面，一定要飞出去，才能打开局面。”为此，国航积极准备机组和飞机，于1965年6月驾驶伊尔18-208号专机，载着周总理和陈毅副总理出访非洲，全程14天、途径12个国家、飞行距离逾4万公里，结束了我国领导人出访租用外国飞机的历史。

飞行安全，需要把握飞机、天气，更要把握机组，这三个因素缺一不可。前两者是客观

因素，而飞行员则是重要的主观因素。从一定意义上说，人的因素是最大的因素。为了让飞行员们保持良好的状态，国航提出了“乐享飞行”的价值观，倡导“激情工作、快乐生活”，营造良好的工作氛围。

国航新闻发言人朱梅告诉我，节假日往往是飞行最紧张的时候，为了让飞行员安心、开心飞行，公司会有计划地安排飞行员停下来休息，专门陪陪家人，有时还会把他们的父母接到北京来，去参观模拟驾驶舱、参观展馆和机库，看看孩子们的工作环境。

飞行员刘建洲的父母曾被邀请来北京。他们看了孩子的工作环境后非常高兴，嘱咐孩子：学好基本功，把基础打扎实，报效国家和国航。走的时候，给刘建洲留下一句话：好好工作，安全第一。

国航对多数公众来说，是一家“常用而不知”的企业，是出行时的优先之选。来到这里，我看到了一个“只做不说、只干不赞、时时自省、确保安全”的企业，他们在安全运行上的慎而又慎、精益求精，让他们拥有了技术先进、状态稳定的飞行硬件条件；而他们在企业文化上的以人为本、细上加细，让他们拥有了技术过硬、状态积极的飞行员队伍。

航空企业确保安全飞行，不仅关系企业利益，更关系千家万户和社会安全。为这样的企业，我们值得点赞！