做一名合格的清华航天人

□ 汤恩生（自动化系）

我1983考入清华大学自动化系，1988年毕业后考入北京空间机电研究所（隶属中国航天科技集团公司中国空间技术研究院）攻读硕士学位，1991年毕业后留所一直从事航天工作至今。

选择航天对我来说是个偶然。当时，毕业后工作由国家安排，统一分配，选择余地不大。作为北方人，我希望留在北京工作，也可以说是“清华情结”吧。要想留在北京，考研似乎是唯一办法。当时报的是中国科学院自动化所，尽管考试成绩还可以，但未被录取。那时我们单位正通过北京控制工程研究所进行招生，就这样，我被调剂到位于南苑的北京空间机电研究所，没想到一待就是20年。

北京空间机电研究所，尽管名气不大，但却有着辉煌的历史和骄人的成绩。研究所成立于1958年8月21日，老学长、“两弹一星”功勋科学家、中国科学院院士王希季，中国工程院院士林化宝都曾担任过研究所的领导。50年来，经过几次研究领域的变化，研究所已形成航天器回收、航天光学遥感、复合材料结构、火工装置四大专业，取得200多项重要成果，其中两项获得国家科技进步特等奖。现已成功回收23颗返回式科学实验卫星和6艘载人飞船（包括神舟五号载人飞船和神舟六号载人飞船)；在航天光学遥感技术研究领域，研制出多个型号的遥感器，为我国国民经济建设、资源普查、科学研究和国防建设以及航天事业的发展作出了巨大贡献。

90年代初，研究所正处于发展方向和研制任务发生转变的时期，任务少，方向不明确，许多同学、同事或出国，或下海，也曾想过离开到外面发展。能够留在航天还要感谢我的爱人，是她的支持使我坚持下来。我还是比较幸运的，1991年毕业后就承担了型号任务的研制工作。1993年有幸进入返回式卫星研制行列，承担起解决型号在轨问题的关键技术改进工作。工作中，自己任劳任怨，虚心好学，踏踏实实，经过努力较好地完成了任务，并得到领导和同志们的好评。之后，又承担了多个型号的研制任务，从设计师到副主任设计师、技术负责人、项目负责人、指挥并逐渐由技术岗位走向管理岗位。

通过近20年的航天型号研制工作，自己积累了较丰富的研制经验，也取得了一定成绩。同时，自己对航天也有了更深刻的理解。航天是系统工程，其特点是高技术、高投入、高风险，研制人员承受的压力可想而知。航天是集体项目，靠的是团队精神，单打独斗永远都不能取得成功。航天人承担的社会责任是巨大的，他们大多是默默无闻的，荣誉和鲜花只能属于极少数个体，而正是由于这些甘于寂寞、勇于奉献的航天人的辛勤工作，造就了祖国航天事业的辉煌。另外，能力与需求的矛盾使得航天人基本处于超负荷工作状态，夜以继日、加班加点在航天领域成为常态。加入到航天战线，就应该有这种吃苦、奉献的心理准备，兢兢业业做事、踏踏实实做人，这也是多年工作得出的深刻体会。

2001年3月，我作为公派访问学者赴加拿大进修，一年后如期回国。这段经历对自己的影响很大，身处异国更能体验到祖国地位的重要性，也更加坚定了自己为国奉献的决心。

自己在事业上之所以能取得一点点成绩，得益于母校5年的培养，得益于母校最宝贵的以“厚德载物，自强不息”为魂的清华精神。“厚德”就是襟怀坦荡，海纳百川，能够容人；“自强”则是强调自我完善，不断奋进。正是这种精神使我在工作中能够虚心求教，团结同志，实现既定目标。我为自己是清华人而自豪，我对自己有信心，同时也有很强的危机感，无论是工作中还是生活上，不能做到为清华增光，但决不能给清华丢脸。

今年研究所承担神舟七号发射任务，举世瞩目，意义重大。我所研制的回收系统关系到航天员是否能够健康安全返回，肩上的担子沉甸甸的。

航天人是辛苦的，也是幸福的。两弹一星元勋、老一辈航天人给我们做出了表率，其中不乏清华的前辈。作为新一代航天人，与他们相比，自己做得还不够，差距还很大，前面的道路也还很长。