

□ 校友联络

表中国的花车参加洛杉矶帕萨迪纳新年花车巡演，宣传北京奥运、宣传中华文化。她还积极参与组织欢迎习近平等中国领导人访问南加州的活动。张素久作为美国华人社团联合会主席和南加州华人联合会会长，为促进中美之间文化交流，包括维护和推动祖国和平统一事业做了许多很有意义和影响的工作。

张素久校友曾担任清华北美基金会总裁多年，积极为母校在美国筹措捐款。她义务支持清华大学发展，拿出家中房间作为基金会的办公场所。张素久积极践行并大力弘扬清华精神，为母校与在美校友和美国各界人士的交流合作做出了积极的贡献。

(许亮)

冉斌校友被威斯康星大学授予“维拉斯杰出成就教授”荣誉称号

日前，土木系校友、国家“千人计划”特聘专家、美国威斯康星大学冉斌教授，被美国威斯康星大学（麦迪逊）授予“维拉斯杰出成就教授”荣誉称号。该荣誉称号由美国威斯康星大学维拉斯基金会



冉斌校友

设立，用以表彰在科研、教学等方面具有卓越成就的威斯康星大学教授，也是该校授予教授的最高荣誉。

冉斌，1981年14岁考入清华大学土木与环境工程系，1986年本科提前毕业后，前往日本东京大学攻读硕士学位，是东京大学当时最年轻的研究生。1989年硕士毕业后又远赴美国伊利诺伊大学，师从交通运输工程领域世界著名学者David Boyce教授继续攻读博士学位。1993年到1994年，在美国加州大学伯克利分校从事博士后研究。1994年进入麻省理工学院，成为该校交通运输工程方向的第一位亚裔教师。1995年进入美国威斯康星大学麦迪逊分校任教。2006年成为该校的终身正教授。

冉斌教授自上世纪80年代末率先创新性地提出一系列动态交通网络预测和优化模型，打破了静态交通网络的局限，成为“Ran-Boyce”流派理论的主要奠基人。他为智能交通系统的高效实施打下了坚实的理论基础，获得了世界范围内同行的广泛赞誉，成为国际动态交通网络建模领域的领军人物。1995年，作为智能网联交通系统和自动公路系统研究先驱之一，冉斌教授开始提出一系列基于自动驾驶的交通流模型并领导其在美国威斯康星州逐步实现。近年来，为了让“智能交通”不再是纸上谈兵，他又投身于智能交通系统和智能网联交通系统的实际应用，研究应用网络技术和移动通信技术，设计和实现基于道路及基于车辆的系统方案、采集实时交通数据和提供个性化交通信息服务等，将理论研究通过工程实践真正地应用于服务社会实践中。

(土木系校友会)