

江南造船厂：世博中的旧颜新貌

记录历史的百年老厂

江南造船厂位于上海市黄浦江畔，现为江南造船(集团)有限责任公司，为我国著名的船舶修造企业，其前身为江南制造总局，始建于清同治四年（1865年），是我国洋务运动时期标志性的产物，也是中国近现代工业的开端。

城市化与老建筑

140多年前，江南造船厂成为中国近代民族工业的发源地，今天，这里的老厂区、老码头“变身”成为世博园区，各国企业馆和“城市最佳实践区”等在此演绎各自的精彩。在上海城市化的进程中，它以一种前瞻的姿态参与着这个城市的进步。

国内新兴工业遗产保护

根据上海世博会的总体规划，素有中国民族工业摇篮之称的江南造船厂已改建为世博博物馆、综艺大厅与文明馆，矗立在世博浦西园区内。当初如何处理原厂遗址颇经考量。在工业遗产保护中这类问题并不是个别。

在我国，对于工业遗产的保护刚刚起步，在过去，工业遗产、农业遗产、乡土建筑、老字

号遗产等这些被认为是普通的、大众的，不被重视的遗产，但它们却是文化多样性的重要表现形式。如今工业遗产保护面临着一些有别于传统文物保护的问题，江南造船厂便是这方面的探索尝试。

规划者面临着船厂搬迁后的展陈利用问题，在满足上海世博会使用要求的前提下，需要着重规划后世博会时期的利用，充分发挥与遗产价值相匹配的社会文化功能。在世博展览中大量利用这样的老建筑，不仅节约了资源，更留下了不可估量的历史价值。

原江南造船厂西部的厂房被改造成为世博博物馆、综艺大厅与文明馆，中部的大型厂房被改造成为中国船舶馆，改造基本保留原厂房的框架，大量采用钢铁、玻璃等材料，现代的先鋒建筑风格 and 历史的工业建筑框架实现了完美的对话，另外还利用最新的环保技术并借助先进的多媒体视觉技术，形成绿色环保展示环境。在世博中改造后的船厂以全新的面貌展现在世人面前，让人们领略到这座百年大厂的风采。中国船舶馆也是游人关注度最高的场馆之一。

(案例资料由清华大学建筑学院国家遗产中心提供，学生记者戴利整理)



搬迁前的江南造船厂二号船坞（该厂最早的船坞）



上图：2010年4月5日拍摄的由原江南造船厂车间改建成的世博会博物馆和综艺大厅

下图：2008年9月8日拍摄的正在拆迁的原江南造船厂车间