



海外采风之考驾照记

○ 云无心

先说个考驾照的笑话：

某人考驾照，考官指示：下一路口左拐。该人紧张，怕没听清，问：turn left?考官答：right! 该人于是右拐。考官说：好了，可以回去了。考证失败。

美国被称为“车轮上的国家”，驾照甚至兼具身份证的功能（美国没有专门的身份证）。在美国考驾照是一件很容易的事情，也不要求专门去上驾校。很多州规定，16岁就可以考了。

考驾照的第一步是交规笔考。到州内车管局网站或者任何一个办事处，都可以找到该州的驾驶手册。所有的手册都是免费的。拿到手册翻一翻，就可以拿着自己的身份证明文件去考试了。对于外国人来说，身份证明文件要复杂一些，需要证明自己具有合法居留资格，比如学生、外籍员工及其配偶等等。交规笔考全是选择题，第一部分是识别路上常见的各种符号标志，第二部分是一些常见路况的处理。在我考试的那个州，考试不限时间，两部分各有一个可以答错的最大题数，基本上占总题目数十分之一左右。基本上没有很偏的题目，不过我去考的时候正好多答错了一题，只好很遗憾地回去了。考官会告诉你错了哪几个题目，回去查查书搞明白，然后再来。那个州规定笔试失败24小时之后可以去考第二次。而且，题目通常是一样的。后来我爱人去考的时候，我把那几个容易错的题目告诉了她，结果她全对，通过了。

笔考可以随便考，直到考过。然后交10块钱，拿到一个“学习许可证”，就可以学开车了。我考的地方规定任何有驾照的人都可以

教人开车，有的州则规定要拿到驾照一定时间（比如三年）之后才可以教。只要旁边坐一个有驾照的人，持有学习许可证的人可以在任何地方开车。不过有的保险公司不给只持有学习许可证的人受保，有的保险公司接受但是收费会高一些。所以大家都希望尽快拿到驾照。学习许可证的有效期是一年，不过多数人放学下班之后练习练习，几个星期也就够了。持有学习许可证不能单独开车，如果被警察抓住会开罚单，被记入驾驶记录的话，以后的保险费就会涨价。我有个师弟，觉得自己练得差不多了，就自己开车去学校，结果被警察拦住了。那段路的限速是35英里，他开的是40多。一般情况下警察是默许的，但是因为他只有学习许可证，所以两罪并罚，超速这事儿也被罚了。据说持学习许可证开车被罚，如果在出庭前考下驾照的话，法官可能会不追究。不过我师弟还有一条超速记录，估计法官开恩的希望不大，他就选择了认罪交钱，换取不计入驾驶记录。因为车管局、法院、警察和保险公司没有利益关联，所以法院一般都欢迎被罚者交钱认罪换取不记入驾驶记录。

如果你觉得练得差不多了，可以打电话到附近任意一个车管局办事处预约路考。到了路考的时候，需要开自己的车去（当然这时没有驾照，还得需要一个有驾照的人一起去）。不同地方的路考难度有点不同，不过一般都是上街转一圈，考官提几个要求而已。我考的那个地方，除了启动停车拐弯换线之外，只有一个“平趴”难一点。所谓“平趴”，大概国内叫做“侧方停车”，就是在街边的停车位前后各有一辆车的情况下停进去。普渡所在的那个地

读者反馈表

亲爱的读者朋友，您好！

感谢您抽出宝贵时间阅读《水木清华》杂志。希望您协助我们完成以下的问卷调查，提出您的宝贵意见和建议。我们将不断改进，为您提供更加丰富、精彩的内容。谢谢！

1. 您阅读了本期《水木清华》杂志的多少内容

几乎全部 大部分 一半 一少半 很少一部分

2. 您对《水木清华》的总体印象

非常喜欢 喜欢 一般 不喜欢

3. 您对本刊设计及印刷的整体印象

很好 好 一般 不喜欢

4. 您对本刊各栏目文章的满意度

动态 非常喜欢 喜欢 一般 不喜欢

封面文章 非常喜欢 喜欢 一般 不喜欢

人物 非常喜欢 喜欢 一般 不喜欢

观点 非常喜欢 喜欢 一般 不喜欢

文化 非常喜欢 喜欢 一般 不喜欢

捐赠 非常喜欢 喜欢 一般 不喜欢

专栏 非常喜欢 喜欢 一般 不喜欢

清华学堂 非常喜欢 喜欢 一般 不喜欢

5. 本期您最喜欢的栏目/文章是：_____

6. 您在杂志内容、设计、印刷等方面的其他意见或建议：

姓名 _____ 入学年份 _____ 系别 _____

工作单位 _____ 职务 _____

联系电话 _____ 手机 _____

E-mail _____

通讯地址 _____ 邮编 _____

问卷填好后请寄回编辑部，或传真至 **010-62797336**，
也可登陆清华校友网 www.tsinghua.org.cn 的《水木清华》栏目参与问卷调查。

方是个小镇，“平趴”的机会不多，考试要求也就很低。考官会选街边只有前面有车的地方，只要按照“平趴”的步骤停到了那辆车后面就算通过，而且一次不行还可以试第二次。有个兄弟考的时候对考官说他只在福特taurus那种车型旁边练习过，别的车型停不好。考官居然带着他转了半天，真找了一辆福特taurus给他考试。我考的时候倒是一次就好了，但是后来再也没有用过。

如果路考不过，也不用付钱，但是一般有次数限制。我考的时候是一年内可以考三次，如果都考不过的话就得重新考学习许可证了。一般来说，考官不是特别看重驾驶技术，主要是驾驶习惯和安全意识。据说国内驾校出来的，技术要好得多。但是那些开得很熟练喜欢卖弄技术的人容易失败。比如说拐弯换线之前要确认周围车况等等，开得熟练的人往往不太在意，但是考官会很在意。有一个朋友考的时候已经练得相当好了，只是在一个路口红灯右拐之前没有停稳，然后就被考官打发回家了。根据交规，红灯的时候如果绿灯方向没有车，在完全停稳之后（停住2秒）可以右拐，很多人是象征性地踩一下刹车就走了，警察也不会在意。不过警察较真的话，可以认为没有“fully stop”，前段时间还有个朋友被录了像，为此吃了张罚单。

考过之后，交点钱（大概一二十块，不同的州可能不同），就可以拿到驾照了。再往后，驾照过期，或者换了地方（即使是不同的州），也不用再考试了，只是需要做一个简单的视力测试（第一次也要）。

因为美国的交通是按照方便开车的原则设计的，所以美国开车要容易得多，也很少有与人接近的机会。回国玩的时候，已经有了几万公里的驾驶经验，还有过多次一天之内开一千多公里的壮举，还是觉得国内的路况太复杂了，尤其是北京，人多车多，不敢开。❶

（作者为清华化工系本科、生物系硕士，美国普渡大学食品工程博士，目前在美从事食品原料的研究。科学松鼠会成员，食品科学专栏作者，2009年出版了个人文集《吃的真相》。《吃的真相2》将于近期出版。）